

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Таскаев Сергей Валерьевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 03.08.2026 12:46:55

Уникальный программный ключ:

04c19ed8bfb98f3b6cb77a486b9a8788b8322329



Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Факультет экономики и управления
Кафедра прикладной экономики и маркетинга

Фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине «Транспортная логистика»
по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (профилю)
«Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 1 из 12

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

**Фонд оценочных средств
для промежуточной аттестации
по дисциплине**

Б1.В.10 Транспортная логистика

Направление подготовки (специальность)

38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль)
Маркетинг и логистика в бизнесе

Присваиваемая квалификация (степень)
бакалавр

Форма обучения
очная, очно-заочная

Год набора 2026

Челябинск 2026 г.

	Министерство образования и науки Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга		
Фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине «Транспортная логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (профилю) «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 2	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

Содержание

- 1. Паспорт фонда оценочных средств**
- 2. Перечень формируемых компетенций**
 - 2.1. Компетенции, закреплённые за дисциплиной**
- 3. Содержание оценочных средств по дисциплине**
 - 3.1 Виды оценочных средств**
 - 3.2 Содержание оценочных средств**
- 4 Порядок проведения и критерии оценивания промежуточной аттестации**
 - 4.1. Порядок проведения промежуточной аттестации**
 - 4.2. Критерии оценивания промежуточной аттестации по видам оценочных средств**
 - 4.3. Результаты промежуточной аттестации и уровни сформированности компетенций**

 Министерство образования и науки Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга			
Фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине «Транспортная логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (профилю) «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 3	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль) «Маркетинг и логистика в бизнесе»

Дисциплина: Б1.В.10 Транспортная логистика

Семестр (семестры) изучения: для очной – 6 семестр, очно-заочной формы обучения – 7 семестр

Форма промежуточной аттестации: экзамен

2. ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМИРУЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

2.1. Компетенции, закреплённые за дисциплиной

Изучение дисциплины «Б1.В.10 Транспортная логистика» направлено на формирование следующих компетенций:

Код и наименование компетенции согласно ФГОС	Индикаторы достижения компетенций согласно ОПОП ВО	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
1	2	3
ПК-2. Способен применять знания для организации процесса перевозок груза в цепи поставок	ПК-2.1 Применяет знания для организации логистической деятельности по перевозке в цепи поставок ПК-2.2. Применяет знания для работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг ПК-2.3. Владеет навыками организации процесса повышения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	Знать процессы организации логистических систем, сетей и цепей поставок в транспортной логистике Уметь осуществлять тактическое управление процессами организации логистических систем, сетей и цепей поставок в транспортной логистике Владеть навыками тактического управления процессами организации логистических систем, сетей и цепей поставок в транспортной логистике

3. СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

3.1 Виды оценочных средств

Код, наименование компетенции согласно ФГОС	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине	Контролируемые темы/разделы (номер и название раздела из РПД п.2.2)	Семестр	Номер задания	Наименование оценочного средства
ПК-2. Способен применять знания для организации процесса	Знать: процессы организации логистических систем, сетей и цепей поставок в транспортной логистике	1. Современное состояние транспортной системы России. Задачи и принципы транспортной логистики	очная-6, очно-заочная форма - 7	1-20	Задание закрытого типа с выбором одного правильного ответа

 Министерство образования и науки Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга			
Фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине «Транспортная логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (профилю) «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 4	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

перевозок груза в цепи поставок	Уметь: осуществлять тактическое управление процессами организации логистических систем, сетей и цепей поставок в транспортной логистике	2. Транспортные аспекты логистики		1-20	Задание закрытого типа с выбором одного правильного ответа
	Владеть: навыками тактического управления процессами организации логистических систем, сетей и цепей поставок в транспортной логистике	3. Транспортные тарифы и правила их применения		21-26	Задания открытого типа с кратким ответом

3.2 Содержание оценочных средств

Часть 1. База тестовых вопросов закрытого типа

Задание 1. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Недостатком железнодорожного транспорта является...

- а) низкая производительность
- б) ограниченное количество перевозчиков**
- в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния
- г) недостаточная экологическая чистота

Задание 2. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Недостатком автомобильного транспорта является...

- а) малая грузоподъемность**
- б) ограниченное количество перевозчиков
- в) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу
- г) низкая скорость доставки

Задание 3. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Недостатком воздушного транспорта является...

- а) низкая производительность
- б) недостаточно высокая сохранность грузов**

	Министерство образования и науки Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга		
Фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине «Транспортная логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (профилю) «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 5 <table border="1" data-bbox="810 349 1495 398"> <tr> <td>Первый экземпляр _____</td> <td>КОПИЯ № _____</td> </tr> </table>	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____
Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____		

в) высокая себестоимость перевозок

г) недостаточная экологическая чистота

Задание 4. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Недостатком морского транспорта является...

а) низкая производительность

б) низкая скорость доставки

в) относительно высокая стоимость перевозок на большие расстояния;

г) ограниченность видов транспортируемых грузов

Задание 5. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

К переменным затратам на перевозку относят:

а) накладные расходы

б) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава

в) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта

г) расходы на оплату труда административно-управленческого персонала

Задание 6. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

К постоянным затратам на перевозку относят...

а) затраты на страхование транспортного средства

б) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта

в) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава, включая запасные части и материалы

Задание 7. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

К основным задачам транспортного обеспечения логистики относят:

а) управление материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью снижения общих затрат на продвижение товара от производителя к конечному потребителю

б) выбор транспортно - технологической схемы доставки

в) согласование транспортного процесса с работой склада

Задание 8. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Роль транспорта в логистической цепи поставок определяется тем, что:

а) затраты на транспортировку сырья, материалов, готовой продукции являются преобладающими в структуре логистических издержек

б) значительное количество компаний - производителей товаров являются

	Министерство образования и науки Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга		
Фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине «Транспортная логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (профилю) «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 6 <table border="1" data-bbox="810 349 1495 398"> <tr> <td>Первый экземпляр _____</td> <td>КОПИЯ № _____</td> </tr> </table>	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____
Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____		

владельцами транспортных средств и заинтересованы в их эффективном использовании
 в) транспорт оказывает значительное влияние на затраты в сфере основной
 деятельности компаний - заказчиков транспортных услуг

Задание 9. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

По назначению выделяют следующие основные группы транспорта:

а) транспорт не общего пользования

б) транспорт, принадлежащий специализированным транспортно-экспедиторским
компаниям

**в) транспорт общего пользования, оказывающий транспортные услуги
владельцам грузов на коммерческой основе**

г) непрерывный транспорт, который обеспечивает перевозку в виде непрерывного
потока

Задание 10. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Для перевозок грузов несколькими видами транспорта используют термины:

а) мультимодальная перевозка

б) интермодальная перевозка

в) смешанная перевозка

г) унимодальная перевозка

Задание 11. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Под интермодальными перевозками понимается:

а) доставка груза несколькими видами транспорта

б) доставка груза любым видом транспорта с обязательным участием
автомобильного

**в) доставка груза несколькими видами транспорта с участием оператора
перевозки, по единому провозному документу, в единой транспортной единице**

г) использование иностранной компании-перевозчика

Задание 12. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Признаками мультимодальной перевозки являются...

а) использование нескольких видов транспорта

**б) использование нескольких видов транспорта и наличие единого оператора
перевозки**

в) использование только воздушного или морского видов транспорта

г) доставка груза с применением комплексных технологий перевалки и
переработки

Задание 13. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

	Министерство образования и науки Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга		
Фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине «Транспортная логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (профилю) «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 7 <table border="1" data-bbox="810 349 1495 398"> <tr> <td>Первый экземпляр _____</td> <td>КОПИЯ № _____</td> </tr> </table>	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____
Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____		

Фрахт – это:

а) цена за транспортировку, установленная по согласованию между грузовладельцем и перевозчиком на каждую конкретную перевозку

- б) база расчетов за транспортные услуги
- в) документ на перевозку груза
- г) определенные условия международной поставки

Задание 14. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Какие из перечисленных операций относятся к транспортной логистике?

- а) оптимизация материальных потоков внутри предприятия
- б) организация и сбор заявок по доставки товаров
- в) **обеспечение согласованности действий непосредственных участников транспортного процесса**
- г) упаковка груза в транспортные единицы

Задание 15. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Определите верную последовательность транспортных средств по признаку удорожания перевозки?

- а) **трубопроводный, водный, железнодорожный, автомобильный, воздушный транспорт**
- б) водный, железнодорожный, автомобильный, воздушный транспорт
- в) железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный транспорт
- г) водный, автомобильный, железнодорожный, воздушный транспорт

Задание 16. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Узкая номенклатура возможных к перевозке грузов является недостатком?

- а) водного транспорта
- б) автомобильного транспорта
- в) **трубопроводного транспорта**
- г) речного транспорта

Задание 17. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Зависимость от метеоусловий является недостатком?

- а) **водного и воздушного транспорта**
- б) автомобильного и железнодорожного транспорта
- в) трубопроводного транспорта
- г) речного и железнодорожного транспорта

Задание 18. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

	Министерство образования и науки Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга		
Фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине «Транспортная логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (профилю) «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 8 <table border="1" data-bbox="810 349 1495 398"> <tr> <td>Первый экземпляр _____</td> <td>КОПИЯ № _____</td> </tr> </table>	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____
Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____		

Как называются тарифы, которые устанавливаются с отклонением от общих тарифов в виде специальных надбавок или скидок?

а) **исключительными**

б) льготными

в) местными

г) гуманитарными

Задание 19. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Удельные издержки на единицу пути при увеличении дальности перевозки:

а) **сокращаются**

б) увеличиваются

в) изменяются пропорционально

г) не изменяются

Задание 20. (Задание закрытого типа)

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Себестоимость перевозок зависит от:

а) **объема выполненной работы и затраченных на нее средств**

б) коэффициента грузоподъемности и пробега

в) производительности транспортных средств

г) построенного маршрута

*Часть 2. База тестовых вопросов **открытого типа***

Задание 21. (Задание открытого типа с кратким ответом/ вставить термин)

Вставьте термин. _____ – это отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей (пассажиров) и грузов, нормальную деятельность которого обеспечивают различные технические средства и сооружения.

Задание 22. (Задание открытого типа с кратким ответом/ вставить термин)

Прочитайте задание, вставьте верное словосочетание (допускается четыре слова).

Вставьте термин. _____ заключается в способности транспорта объединять регионы России. При помощи транспорта осуществляются связи между территориально разобщенными регионами государства, а также и международные отношения.

Задание 23. (Задание открытого типа с кратким ответом/ вставить термин)

Прочитайте задание, вставьте верное словосочетание (допускается четыре слова).

Вставьте термин. _____ — совокупность всех путей сообщения (общего и необщего пользования), связывающих населенные пункты страны или отдельного региона.

Задание 24. (Задание открытого типа с кратким ответом/ вставить термин)

	Министерство образования и науки Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга		
Фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине «Транспортная логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (профилю) «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 9	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

Прочитайте задание, вставьте верное словосочетание (допускается четыре слова).

Вставьте термин. _____ — стоимость перемещения единицы продукции между двумя точками.

Задание 25. (Задание открытого типа с кратким ответом/ вставить термин)

Прочитайте задание, вставьте верное словосочетание (допускается четыре слова).

Вставьте термин. _____ — перевозка грузов, пассажиров и багажа, осуществляемая двумя видами транспорта.

Задание 26. (Задание открытого типа с кратким ответом/ вставить термин)

Прочитайте задание, вставьте верное словосочетание (допускается четыре слова).

Вставьте термин. _____ — смешанная перевозка груза одним оператором смешанной перевозки по единому транспортному документу в одной и той же грузовой единице несколькими видами транспорта.

4 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

4.1. Порядок проведения промежуточной аттестации (экзамена)

Экзамен состоит из 2- частей

1 часть – студент решает 15 тестовых вопросов закрытого типа, выбранных случайным образом. Продолжительность – 20 минут.

Максимальное количество баллов за выполнение задания – 50 баллов

2 часть – студент решает тесты открытого типа со свободным ответом, которые не предполагают вариантов ответа, правильный ответ требуется написать самостоятельно. Всего 5 тестовых вопросов, выбранных случайным образом. Продолжительность – 15 минут.

Максимальное количество баллов за выполнение задания – 50 баллов

Максимальный балл – 100 баллов:

0-49 баллов - неудовлетворительно (оценка 2);

50-69 баллов - удовлетворительно (оценка 3);

70-90 баллов - хорошо (оценка 4);

91-100 баллов - отлично (оценка 5).

Общее время выполнения работы – 1 часа.

Особенности проведения процедуры оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья обозначены в рабочей программе дисциплины (модуля).

4.2. Критерии оценивания промежуточной аттестации по видам оценочных



Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Факультет экономики и управления
Кафедра прикладной экономики и маркетинга

Фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине «Транспортная логистика»
по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (профилю)
«Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 10

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

средств.

Ключи и критерии к оцениванию задания

№ задания	Верный ответ	Критерии
1	Б	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
2	А	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
3	В	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
4	Б	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
5	Б	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
6	Б	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
7	А	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
8	А	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
9	А,В	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
10	А,Б,В	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
11	В	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
12	Б	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
13	А	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
14	В	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
15	А	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
16	В	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
17	А	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
18	А	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
19	А	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
20	А	3 б - совпадение с верным ответом 0 б - остальные случаи
21	Транспорт	5 б – правильный вариант ответа 0 б – остальные случаи
22	Политическая функция	5 б – правильный вариант ответа 0 б – остальные случаи
23	Транспортная сеть	5 б – правильный вариант ответа 0 б – остальные случаи
24	Тариф	5 б – правильный вариант ответа 0 б – остальные случаи
25	Смешанная перевозка	5 б – правильный вариант ответа

 Министерство образования и науки Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга			
Фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине «Транспортная логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (профилю) «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 11	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

		0 б – остальные случаи
26	Интермодальная перевозка	5 б – правильный вариант ответа
		0 б – остальные случаи

4.3. Результаты промежуточной аттестации и уровни сформированности компетенций

Уровни сформированности компетенций определяется следующим образом:

1. *Высокий уровень сформированности компетенций соответствует оценке отлично и предполагает формирование компетенций на высоком уровне: обучающийся демонстрирует формирование компетенций на высоком уровне, готовность к самостоятельной профессиональной деятельности, есть системные знания, необходимые для самостоятельной работы по вопросам предметной области дисциплины. Студент способен давать развернутые ответы на теоретические вопросы дисциплины, свободно решать практические задачи.*

2. *Средний уровень соответствует оценке хорошо и предполагает формирование компетенций на среднем уровне: обучающийся демонстрирует общее понимание вопросов дисциплины, выработки и реализации управленческих решений в этой сфере; умение их анализировать, студент способен давать ответы на теоретические вопросы дисциплины с отдельными неточностями, решать практические задачи с отдельными затруднениями.*

3. *Базовый уровень соответствует оценке удовлетворительно и предполагает формирование компетенций на начальном уровне: обучающийся показывает формирование компетенций на начальном уровне, демонстрирует общее представление по вопросам дисциплины, грамотное владение терминологией, умение ориентироваться в практических вопросах дисциплины.*

4. *Низкий уровень соответствует оценке неудовлетворительно, обучающийся не владеет основными понятиями и положениями дисциплины, решает практические задания не в полном объеме, с грубыми ошибками, демонстрирует несформированность представлений о содержании дисциплины, не владение ее терминологией, не умение ориентироваться в решении практических задач по основным темам дисциплины.*

 Министерство образования и науки Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга			
Фонд оценочных средств промежуточной аттестации по дисциплине «Транспортная логистика» по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (профилю) «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 12	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

38.03.02 Менеджмент,

направленность (профиль) Маркетинг и логистика в бизнесе,

(указать наименование профиля)

фонд оценочных средств для промежуточной аттестации по дисциплине

«Б1.В.10 Транспортная логистика»,

(указать индекс и наименование дисциплины)

2026 год набора, очная и очно-заочная форма обучения:

указать форму обучения

Утвержден:

Проректор по учебной работе утверждено 02/03/2026

А.А. Саламатов

Согласован:

Ученым советом факультета экономики и управления

Протокол заседания от «24» Февраля 2026 г. № 11

Председатель Ученого совета

Факультета экономики и управления

А.А. Егорова

Заседанием кафедры прикладной экономики и маркетинга

Протокол заседания от «29» января 2026 г. № 6

Заведующий кафедрой согласовано

И.А. Данилов

Автор (составитель)

О.А. Давыдова

Структура фонда оценочных средств для промежуточной аттестации по дисциплине соответствует приказу ректора ФГБОУ ВО «ЧелГУ» от 27.09.2022 г. № 573-1 «Об утверждении шаблонов документов».