

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Таскаев Сергей Валерьевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 04.09.2026 14:10:59
Уникальный программный ключ:
04c19ed8bfb58f3b6cb77a486b9a8788b8322323



МИНСБРНАУКИ России
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.09 Основы экономики воздушного
транспорта, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем,
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа 1

стр. 1 из 15

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

**Фонд оценочных средств
для промежуточной аттестации
по дисциплине (модулю)**

ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта

**Специальность
25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем**

**Присваиваемая квалификация
Оператор беспилотных летательных аппаратов**

**Форма обучения
очная**

Год набора 2026

Челябинск, 2026г.

	МИНОБРНАУКИ России Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)		
	Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, ФГБОУ ВО «ЧелГУ»		
Версия документа - 1	стр. 2 из 15	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем
фонд оценочных средств для промежуточной аттестации по дисциплине
ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта, 2026 год набора, очная
форма обучения:

Утверждена:

Проректор по учебной работе



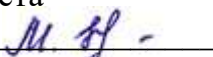
 подпись

А.А. Саламатов
 И.О. Фамилия

Протокол заседания от « 23 » апреля 2026 г. № 5

Председатель Педагогического совета

Колледжа ЧелГУ



 подпись

М.В. Найн
 И.О. Фамилия

Составитель



С.А. Осипенко

Структура фонда оценочных средств для промежуточной аттестации по дисциплине соответствует приказу ректора ФГБОУ ВО «ЧелГУ» от 09.07.2024г. № 327-1 «Об утверждении шаблонов документов».

	МИНОБРНАУКИ России Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)		
	Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, ФГБОУ ВО «ЧелГУ»		
Версия документа - 1	стр. 3 из 15	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

Оглавление

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
2. ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМИРУЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ	4
2.1. Компетенции, закреплённые за дисциплиной.....	4
3. СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	5
3.1 Виды оценочных средств	5
3.2 Содержание оценочных средств.....	6
3.3 Ключи и критерии к оцениванию задания	12
3.4 Дополнительные материалы и оборудование	14
4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ	14

	МИНОБРНАУКИ России Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)		
	Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, ФГБОУ ВО «ЧелГУ»		
Версия документа - 1	стр. 4 из 15	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Специальность: 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Дисциплина: ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта

Очная форма обучения

Семестр (семестры) изучения: 7 семестр

Форма промежуточной аттестации: зачет с оценкой

2. ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМИРУЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

2.1. Компетенции, закреплённые за дисциплиной

Изучение дисциплины «ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта» направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции согласно ФГОС (ОПОП СПО)	Содержание компетенций согласно ФГОС (ОПОП СПО)	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	ОК 03.1 Знания: содержание актуальной нормативно-правовой документации современная научная и профессиональная терминология возможные траектории профессионального развития и самообразования основы предпринимательской деятельности основы финансовой грамотности правила разработки бизнес-планов порядок выстраивания презентации кредитные банковские продукты ОК 03.2 Умения: определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности применять современную научную профессиональную терминологию определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи презентовать идеи открытия собственного дела в профессиональной деятельности; оформлять бизнес-план рассчитывать размеры выплат по процентным

 МИНОБРНАУКИ России Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)			
Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 5 из 15	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

		ставкам кредитования определять инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности презентовать бизнес-идею определять источники финансирования
--	--	---

3. СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

3.1 Виды оценочных средств

Код, наименование компетенции согласно ФГОС	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине	Контролируемые темы/разделы (номер и название раздела из РПД п.2.2)	Семестр	Номер задания	Наименование оценочного средства
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	ОК 03.1 Знания: содержание актуальной нормативно-правовой документации современная научная и профессиональная терминология возможные траектории профессионального развития и самообразования основы предпринимательской деятельности основы финансовой грамотности правила разработки бизнес-планов порядок выстраивания презентации кредитные банковские продукты	РАЗДЕЛ 1. ВЛИЯНИЕ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ РАЗДЕЛ 3 ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗДЕЛ 4 ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ – СЕБЕСТОИМОСТЬ, ЦЕНА, ПРИБЫЛЬ И РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ	7	1-24	Тестовые задания закрытого типа
	ОК 03.2 Умения: определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности применять современную научную профессиональную терминологию определять и		7	25-30	Задача

	МИНОБРНАУКИ России Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)		
	Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, ФГБОУ ВО «ЧелГУ»		
Версия документа - 1	стр. 6 из 15	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

	выстраивать траектории профессионального развития и самообразования выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи презентовать идеи открытия собственного дела в профессиональной деятельности; оформлять бизнес-план рассчитывать размеры выплат по процентным ставкам кредитования определять инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности презентовать бизнес-идею определять источники финансирования				
--	---	--	--	--	--

3.2 Содержание оценочных средств.

Часть 1. База тестовых вопросов закрытого типа

1. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Что является основным принципом рыночной экономики?

- а) Централизованное управление
- б) Государственная собственность
- в) Свободный рынок
- г) Коллективная собственность

2. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Какие факторы влияют на рыночные отношения в гражданской авиации?

- а) Только спрос и предложение
- б) Государственные регулирования
- в) Только технологический прогресс
- г) Культурные особенности

3. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Какое влияние рыночной экономики оказывает на конкуренцию между авиакомпаниями?

- а) Уменьшает
- б) Не влияет

	МИНОБРНАУКИ России Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)		
	Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, ФГБОУ ВО «ЧелГУ»		
Версия документа - 1	стр. 7 из 15	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

- в) Способствует
- г) Ограничивает

4. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Какие преимущества предоставляет рыночная экономика для развития гражданской авиации?

- а) Монополия
- б) Эффективность и инновации
- в) Строгие нормативы
- г) Политическое влияние

5. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Что является основным источником доходов авиакомпаний в условиях рыночной экономики?

- а) Государственные субсидии
- б) Цены на топливо
- в) Билеты и услуги
- г) Обязательные платежи

6. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Как рыночная экономика влияет на инвестиции в гражданскую авиацию?

- а) Ограничивает
- б) Стимулирует
- в) Не влияет
- г) Замедляет

7. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Что подразумевается под термином "свободное предпринимательство" в гражданской авиации при рыночной экономике?

- а) Только государственное предпринимательство
- б) Вмешательство государства в экономику
- в) Свобода предпринимательства без чрезмерного вмешательства государства
- г) Монополизация рынка

8. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Как рыночная конкуренция влияет на качество услуг в гражданской авиации?

- а) Понижает качество
- б) Не влияет
- в) Стимулирует повышение качества
- г) Создает монополии

9. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Какие риски несет гражданская авиация в условиях рыночной экономики?

- а) Только финансовые риски
- б) Экологические риски
- в) Финансовые, экономические, технологические и другие риски

	МИНОБРНАУКИ России Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)		
	Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, ФГБОУ ВО «ЧелГУ»		
Версия документа - 1	стр. 8 из 15	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

г) Риски только для государства

10. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Как регулирование цен в гражданской авиации влияет на рыночные отношения?

- а) Стимулирует конкуренцию
- б) Ограничивает конкуренцию
- в) Не влияет
- г) Приводит к монополии

11. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Как рыночная экономика влияет на выбор стратегии развития авиакомпаний?

- а) Ограничивает стратегические решения
- б) Стимулирует разнообразие стратегий
- в) Устанавливает единственно верный путь развития
- г) Влияние рыночной экономики на стратегии незначительно

12. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Что представляет собой концепция "открытого неба" в контексте гражданской авиации и рыночной экономики?

- а) Свободный доступ к космосу
- б) Свободные воздушные пространства для авиакомпаний
- в) Закрытые границы для авиации
- г) Секретные военные базы

13. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Какие факторы могут оказать влияние на структуру расходов авиакомпании в условиях рыночной экономики?

- а) Только инфляция
- б) Конкуренция и технологический прогресс
- в) Только изменения валютных курсов
- г) Политические решения

14. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Как рыночная экономика воздействует на процессы технического обслуживания в гражданской авиации?

- а) Ограничивает возможности технического обслуживания
- б) Стимулирует инновации в техническом обслуживании
- в) Не влияет на техническое обслуживание
- г) Устанавливает государственный контроль над техническим обслуживанием

15. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Какие регулирующие меры могут быть приняты государством для поддержки стабильности гражданской авиации в условиях рыночной экономики?

- а) Только высокие налоги
- б) Субсидии, стандарты безопасности, регулирование цен
- в) Только меры по ограничению конкуренции

	МИНОБРНАУКИ России Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)		
	Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, ФГБОУ ВО «ЧелГУ»		
Версия документа - 1	стр. 9 из 15	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

г) Никакие регулирующие меры не требуются

16. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Как рыночная экономика влияет на развитие малых авиакомпаний?

- а) Создает барьеры для малых авиакомпаний
- б) Стимулирует конкуренцию и появление новых компаний
- в) Полностью игнорирует малые авиакомпании
- г) Устанавливает монополии для малых авиакомпаний

17. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Как рыночная конкуренция влияет на качество услуг в гражданской авиации?

- а) Понижает качество
- б) Не влияет
- в) Стимулирует повышение качества
- г) Создает монополии

18. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Какие риски несет гражданская авиация в условиях рыночной экономики?

- а) Только финансовые риски
- б) Экологические риски
- в) Финансовые, экономические, технологические и другие риски
- г) Риски только для государства

19. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Какое влияние рыночной экономики оказывает на конкуренцию между авиакомпаниями?

- а) Уменьшает
- б) Не влияет
- в) Способствует
- г) Ограничивает

20. Прочитайте задание, выберите правильный ответ

Какие преимущества предоставляет рыночная экономика для развития гражданской авиации?

- а) Монополия
- б) Эффективность и инновации
- в) Строгие нормативы
- г) Политическое влияние

21. Прочитайте текст и установите соответствие между терминами и определениями

К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца. Ответ запишите в виде соответствующей последовательности цифр слева направо.

Термин	Определение
А) Пассажирооборот	1. Сумма всех затрат на производство услуги по перевозке

 МИНОБРНАУКИ России Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)			
Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 10 из 15	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

Б) Себестоимость перевозок	2. Показатель, характеризующий объем перевозок пассажиров
В) Тариф	3. Цена, устанавливаемая за перевозку единицы груза или пассажира

А	Б	В

22. Прочитайте текст и установите соответствие между терминами и определениями. К каждой позиции, данной в левом столбце, подберите соответствующую позицию из правого столбца. Ответ запишите в виде соответствующей последовательности цифр слева направо.

Термин	Определение
А) Себестоимость	1. Разница между доходами и затратами
Б) Цена	2. Затраты, связанные с производством и реализацией продукции или услуг
В) Прибыль	3. Показатель, характеризующий доходность организации, обычно выражается в процентах
Г) Рентабельность	4. Стоимость, по которой продукция или услуги реализуются на рынке

А	Б	В	Г

23. Прочитайте текст и установите последовательность этапов ценообразования на авиабилеты

Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо

1. Анализ конкуренции
2. Расчет себестоимости
3. Утверждение тарифов
4. Сегментация спроса
5. Установление динамических цен

--	--	--	--	--

	МИНОБРНАУКИ России Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)		
	Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, ФГБОУ ВО «ЧелГУ»		
Версия документа - 1	стр. 11 из 15	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

24. Прочитайте текст и установите правильную последовательность алгоритма выхода авиакомпании на новый рынок.

Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо.

1. Получение разрешений
2. Маркетинговые исследования
3. Заключение договоров с аэропортами
4. Набор персонала
5. Открытие продаж

--	--	--	--	--

Часть 2. Задание с развернутым ответом

25. Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

Определить себестоимость тоннокилометра самолета типа «А», если себестоимость летного часа равна 47 тыс. руб., коммерческая предельная загрузка – 42 т., рейсовая скорость – 800 км / час, коэффициент использования коммерческой загрузки – 0,7.

26. Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

Эксплуатационные расходы авиапредприятия за месяц составили 25700 тыс. руб. Количество выполненных рейсов за месяц - 30. Среднее время одного рейса – 3 часа. Часовая производительность ВС – 26880 т.км./час. Определить: себестоимость тонно-километра, себестоимость летного часа и себестоимость рейса.

27. Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

На предприятии в отчетном периоде объем выпуска продукции составил 2000 шт., а затраты на ее выпуск - 4млн.руб., при этом условно-постоянные расходы составили 2,2 млн. руб. В плановом периоде предусматривается увеличить выпуск продукции на 20%. Определить плановую себестоимость продукции.

28. Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

Себестоимость равна 200 руб.; приемлемая рентабельность составляет 20%; ставка акциза — 30%; торговая надбавка — 15%. Каков уровень розничной цены, если налог с продаж равен 5%?

29. Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

Объем реализованной продукции на предприятии в отчетном квартале составил – 300 тыс. руб., а в плановом – 320 тыс. руб.. средние остатки оборотных средств за квартал - соответственно 150 тыс.руб. и 105 тыс. руб. Определить коэффициенты оборачиваемости оборотных средств в отчетном и плановом периодах?

30. Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

Месячный оклад начальника отдела кадров компании составляет 32000 руб. Рассчитать сумму его заработной платы за текущий месяц, если из 28 рабочих дней по графику он отработал 24 дня: 5 дня исполнял государственные обязанности с сохранением средней заработной платы. Размер премии из фонда материального поощрения в текущем месяце –

 МИНОБРНАУКИ России Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)			
Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 12 из 15	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

20% оклада, в прошлом месяце было 24 рабочих дня по графику, размер премии составляет 15% оклада.

3.3 Ключи и критерии к оцениванию задания

№ задания	Верный ответ	Критерии
1.	В	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
2.	Б	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
3.	В	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
4.	Б	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
5.	В	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
6.	Б	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
7.	В	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
8.	В	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
9.	В	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
10.	А	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
11.	Б	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
12.	Б	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
13.	Б	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
14.	Б	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
15.	Б	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
16.	Б	Верный ответ – 3 балла;

 МИНОБРНАУКИ России Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)			
Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 13 из 15	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

		Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
17.	В	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
18.	В	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
19.	В	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
20.	Б	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
21.	213	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
22.	2413	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
23.	21453	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
24.	21345	Верный ответ – 3 балла; Неверный ответ или его отсутствие - 0 баллов
25.	Коммерческая загрузка $Z_{\text{комм.}}=42 \cdot 0,7=29,4$ т Себестоимость тоннокилометра $C_{\text{ткм}} = \frac{C_{\text{лп}}}{Z_{\text{комм.}} \cdot V_{\text{рейс}}}$ $C_{\text{ткм}} = \frac{47000 \text{ руб.}}{29,4 \text{ т} \cdot 800 \text{ км/час}}$ $C_{\text{ткм}} = \frac{47000}{23520} \text{ руб./ткм}$ $C_{\text{ткм}} \approx 1,998 \text{ руб./ткм}$	Верный ответ – 40 баллов; 1 фактическая ошибка – 35 баллов 2 фактические ошибки – 30 баллов более 2 фактических ошибок или ответ отсутствует - 0 баллов
26.	Общий налет часов $=30 \cdot 3=90$ ч. Общий объем тонно-километров $=26880 \cdot 90=2419200$ т.км Себестоимость тонно-километра $=25700000/2419200=10,62$ руб/т.км Себестоимость летного часа $=25700000/90=285555,56$ руб/час Себестоимость рейса $=25700000/30=856666,67$ руб/рейс	Верный ответ – 40 баллов; 1 фактическая ошибка – 35 баллов 2 фактические ошибки – 30 баллов более 2 фактических ошибок или ответ отсутствует - 0 баллов
27.	Условно-переменные расходы $=4-2,2=1,8$ млн.руб Условно-переменные расходы на единицу продукции $=1,8 \text{ млн.руб}/2000 \text{ шт}=900$ руб/шт Плановый объем выпуска $=2000 \cdot (1+0,20)=2400$ шт Плановые общие затраты $=2,2+2,16=4,36$ млн.руб Плановая себестоимость $=4,36 \text{ млн.руб}/2400=1816,67$ руб/шт	Верный ответ – 40 баллов; 1 фактическая ошибка – 35 баллов 2 фактические ошибки – 30 баллов более 2 фактических ошибок или ответ отсутствует - 0 баллов
28.	Прибыль $=200 \cdot 0,2=40$ руб Отпускная цена производителя $=200+40+(200+40) \cdot 0,30=312$ руб	Верный ответ – 40 баллов; 1 фактическая ошибка – 35 баллов 2 фактические ошибки – 30 баллов

 МИНОБРНАУКИ России Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)			
Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 14 из 15	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

	Розничная цена до налога с продаж = $312 + 312 * 0,15 = 358,8$ руб Окончательная розничная цена = $358,8 * (1 + 0,05) = 376,74$ руб	более 2 фактических ошибок или ответ отсутствует - 0 баллов
29.	коэффициент оборачиваемости в отчетном периоде $K_{об,отч} = \frac{300}{150} K_{об,отч} = 2$ коэффициент оборачиваемости в плановом периоде $K_{об,план} = \frac{320}{105} K_{об,план} \approx 3.05$	Верный ответ – 40 баллов; 1 фактическая ошибка – 35 баллов 2 фактические ошибки – 30 баллов более 2 фактических ошибок или ответ отсутствует - 0 баллов
30.	Дневной оклад = $32000 / 28 = 1142,86$ руб/день Оклад за отработанные дни = $32000 / 28 * (24 - 5) = 21714,29$ руб Средняя дневная заработная плата = $(32000 + (32000 * 0,15)) / 24 = 1533,33$ руб/день Оплата государственных обязанностей = $((32000 + (32000 * 0,15)) / 24) * 5 = 7666,67$ руб Премия = $32000 * 0,20 = 6400$ руб Общая заработная плата = $(32000 * 19 / 28) + ((32000 + (32000 * 0,15)) / 24) * 5 + 32000 * 0,20 = 36180,96$ руб	Верный ответ – 40 баллов; 1 фактическая ошибка – 35 баллов 2 фактические ошибки – 30 баллов более 2 фактических ошибок или ответ отсутствует - 0 баллов

3.4 Дополнительные материалы и оборудование

При выполнении заданий промежуточной аттестации экзаменуемый имеет право пользоваться калькулятором.

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Промежуточная аттестация обучающихся осуществляется по пятибалльной системе оценивания

Экзамен, зачет, зачет с оценкой и пр. состоит из 2- частей

1 часть – студент решает 20 тестовых вопросов закрытого типа, выбранных случайным образом. Продолжительность – 30 минут.

Максимальное количество баллов за выполнение задания – 60 баллов

2 часть – студент решает задачу. Всего 1 задача, выбранная случайным образом. Продолжительность – 15 минут.

Максимальное количество баллов за выполнение задания – 40 баллов

Всего заданий – 21.

Максимальный балл – 100 баллов:

0-49 баллов - неудовлетворительно (оценка 2) (не зачтено);

50-69 баллов - удовлетворительно (оценка 3) (зачтено);

70-90 баллов - хорошо (оценка 4) (зачтено);

91-100 баллов - отлично (оценка 5) (зачтено).

Общее время выполнения работы – 1 ак.ч.

	МИНОБРНАУКИ России Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)		
	Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.09 Основы экономики воздушного транспорта, по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, ФГБОУ ВО «ЧелГУ»		
Версия документа - 1	стр. 15 из 15	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

Особенности проведения процедуры оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья обозначены в рабочей программе дисциплины (модуля).