

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Таскаев Сергей Владимирович
Должность: Ректор
Дата подписания: 17.09.2025 09:44:43
Уникальный программный ключ:
04c19ed8bfb98f3b6cb77a486b9a8788b8322525



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Факультет экономики и управления
Кафедра прикладной экономики и маркетинга

Фонд оценочных средств по дисциплине «Транспортная логистика»
по направлению 38.03.02 Менеджмент
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1	стр. 1 из 10	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____
----------------------	--------------	------------------------	---------------

**Фонд оценочных средств
для промежуточной аттестации
по дисциплине
Транспортная логистика**

Направление подготовки
38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль)
Маркетинг и логистика в бизнесе

Форма обучения
Очная, очно-заочная

Челябинск 2025 г.

	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга		
	Фонд оценочных средств по дисциплине «Транспортная логистика» по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент» направленности (профилю) «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»		
Версия документа - 1	стр. 2 из 10	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

Содержание

1. Паспорт фонда оценочных средств
2. Перечень формируемых компетенций
 - 2.1. Компетенции, закрепленные за дисциплиной
3. Содержание оценочных средств по дисциплине
 - 3.1. Виды оценочных средств
 - 3.2. Содержание оценочных средств
4. Порядок проведения и критерии оценивания промежуточной аттестации
 - 4.1. Порядок проведения промежуточной аттестации
 - 4.2. Критерии оценивания промежуточной аттестации по видам оценочных средств
 - 4.3. Результаты промежуточной аттестации и уровни сформированности компетенций



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Факультет экономики и управления
Кафедра прикладной экономики и маркетинга

Фонд оценочных средств по дисциплине «Транспортная логистика»
по направлению 38.03.02 Менеджмент
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 3 из 10

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Направление подготовки: **38.03.02 Менеджмент**

Направленность (профиль) **Маркетинг и логистика в бизнесе**

Дисциплина: **Транспортная логистика**

Семестр изучения: **6**

Форма (формы) промежуточной аттестации: **экзамен**

2. ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМИРУЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

2.1. Компетенции, закреплённые за дисциплиной

Изучение дисциплины «Транспортная логистика» направлено на формирование следующих компетенций:

Коды компетенции и согласно ФГОС (ОПОП ВО)	Содержание компетенций согласно ФГОС (ОПОП ВО)	Индикаторы достижения компетенции согласно ОПОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
1	2	3	4
ПК-1	Способность анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений		Знать: - взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений Уметь: - анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений Владеть: - навыками анализа взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Факультет экономики и управления
Кафедра прикладной экономики и маркетинга

Фонд оценочных средств по дисциплине «Транспортная логистика»
по направлению 38.03.02 Менеджмент
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 4 из 10

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

			целью подготовки сбалансированных управленческих решений
ПК-2	Способность оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности, выявлять новые рыночные возможности и формировать новые бизнес-модели		Знать: - экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности Уметь: - оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности - выявлять новые рыночные возможности и формировать новые бизнес-модели Владеть: - навыками оценки экономических и социальных условий осуществления предпринимательской деятельности - навыками выявления новых рыночных возможностей и формирования новых бизнес-моделей



3. СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

3.1 Виды оценочных средств

№ п/п	Код компетенции/ планируемые результаты обучения	Контролируемые темы/ разделы	Наименование оценочного средства для текущего контроля	Наименование оценочного средства на промежуточной аттестации/№ задания
1	ПК-1 Знать: - взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений	Современное состояние транспортной системы России. Задачи и принципы транспортной логистики	Практическое задание	Тестовое задание № 1-10
2	ПК-1 Уметь: - анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений	Современное состояние транспортной системы России. Задачи и принципы транспортной логистики	Практическое задание	Тестовое задание № 1-10
3	ПК-1 Владеть: - навыками анализа взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений	Современное состояние транспортной системы России. Задачи и принципы транспортной логистики	Практическое задание	Тестовое задание № 1-10
4	ПК-2 Знать: - экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности	Транспортные аспекты логистики	Лабораторная работа	Тестовое задание № 11-20
		Транспортные тарифы правила их применения	Лабораторная работа	Тестовое задание № 11-20
5	ПК-2 Уметь: - оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности - выявлять новые рыночные возможности и формировать	Транспортные аспекты логистики	Лабораторная работа	Тестовое задание № 11-20
		Транспортные тарифы правила их применения	Лабораторная работа	Тестовое задание № 11-20



	новые бизнес-модели			
6	ПК-2 Владеть: - навыками оценки экономических и социальных условий осуществления предпринимательской деятельности - навыками выявления новых рыночных возможностей и формирования новых бизнес-моделей	Транспортные аспекты логистики	Лабораторная работа	Тестовое задание № 11-20
		Транспортные тарифы правила их применения	Лабораторная работа	Тестовое задание № 11-20

Типовые задания, критерии и показатели оценивания в рамках текущего контроля представлены в рабочей программе дисциплины (модуля). Полные комплекты оценочных средств и контрольно-измерительных материалов хранятся на кафедре.

3.2 Содержание оценочных средств

1. База тестовых заданий для экзамена

1. Последовательность этапов выбора перевозчика

- ранжирование критериев выбора перевозчика **2**
- принятие решения о выборе перевозчика **6**
- вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию **4**
- оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев **3**
- определение критериев выбора перевозчика **1**
- оценка суммарного рейтинга **5**

2. Недостатком железнодорожного транспорта является...

- низкая производительность
- ограниченное количество перевозчиков**
- относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния
- недостаточная экологическая чистота

3. Недостатком автомобильного транспорта является...

- малая грузоподъемность**
- ограниченное количество перевозчиков
- большие капитальные вложения в производственно-техническую базу
- низкая скорость доставки

4. Недостатком воздушного транспорта является...

- низкая производительность
- недостаточно высокая сохранность грузов
- высокая себестоимость перевозок**
- недостаточная экологическая чистота

	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга		
	Фонд оценочных средств по дисциплине «Транспортная логистика» по направлению 38.03.02 Менеджмент ФГБОУ ВО «ЧелГУ»		
Версия документа - 1	стр. 7 из 10	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

5. Недостатком морского транспорта является...

- а) низкая производительность
- б) низкая скорость доставки**
- в) относительно высокая стоимость перевозок на большие расстояния;
- г) ограниченность видов транспортируемых грузов

6. К переменным затратам на перевозку относят:

- а) накладные расходы
- б) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава**
- в) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта
- г) расходы на оплату труда административно-управленческого персонала

7. К постоянным затратам на перевозку относят...

- а) затраты на страхование транспортного средства**
- б) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта
- в) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава, включая запасные части и материалы
- г) затраты на топливо, смазочные материалы, электроэнергию на движущиеся операции

8. К основным задачам транспортного обеспечения логистики относят:

- а) управление материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью снижения общих затрат на продвижение товара от производителя к конечному потребителю
- б) выбор транспортно - технологической схемы доставки**
- в) согласование транспортного процесса с работой склада**
- г) выбор перевозчика, включающий в себя определение вида транспорта, оператора перевозки и типа транспортного средства**
- д) заключение договора на закупку необходимых материальных ресурсов
- е) маршрутизация перевозок и контроль движения груза в пути

9. Роль транспорта в логистической цепи поставок определяется тем, что:

- а) затраты на транспортировку сырья, материалов, готовой продукции являются преобладающими в структуре логистических издержек**
- б) значительное количество компаний - производителей товаров являются владельцами транспортных средств и заинтересованы в их эффективном использовании
- в) транспорт оказывает значительное влияние на затраты в сфере основной деятельности компаний - заказчиков транспортных услуг

10. По назначению выделяют следующие основные группы транспорта:

- а) транспорт не общего пользования**
- б) транспорт, принадлежащий специализированным транспортно-экспедиторским компаниям
- в) транспорт общего пользования, оказывающий транспортные услуги владельцам грузов на коммерческой основе**
- г) непрерывный транспорт, который обеспечивает перевозку в виде непрерывного потока

11. Для перевозок грузов несколькими видами транспорта используют термины:

- а) мультимодальная перевозка**
- б) интермодальная перевозка**
- в) смешанная перевозка**
- г) унимодальная перевозка

	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)		
	Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга		
Фонд оценочных средств по дисциплине «Транспортная логистика» по направлению 38.03.02 Менеджмент ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 8 из 10	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

12. Под интермодальными перевозками понимается:

- а) доставка груза несколькими видами транспорта
- б) доставка груза любым видом транспорта с обязательным участием автомобильного
- в) доставка груза несколькими видами транспорта с участием оператора перевозки, по единому провозному документу, в единой транспортной единице**
- г) использование иностранной компании-перевозчика

13. Признаками мультимодальной перевозки являются...

- а) использование нескольких видов транспорта
- б) использование нескольких видов транспорта и наличие единого оператора перевозки**
- в) использование только воздушного или морского видов транспорта
- г) доставка груза с применением комплексных технологий перевалки и переработки

14. Фрахт – это:

- а) цена за транспортировку, установленная по согласованию между грузовладельцем и перевозчиком на каждую конкретную перевозку**
- б) база расчетов за транспортные услуги
- в) документ на перевозку груза
- г) определенные условия международной поставки

15. Какие из перечисленных операций относятся к транспортной логистике?

- а) оптимизация материальных потоков внутри предприятия
- б) организация и сбор заявок по доставке товаров
- в) обеспечение согласованности действий непосредственных участников транспортного процесса**
- г) упаковка груза в транспортные единицы

16. Определите верную последовательность транспортных средств по признаку удорожания перевозки?

- а) трубопроводный, водный, железнодорожный, автомобильный, воздушный транспорт**
- б) водный, железнодорожный, автомобильный, воздушный транспорт
- в) железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный транспорт
- г) водный, автомобильный, железнодорожный, воздушный транспорт

17. Узкая номенклатура возможных к перевозке грузов является недостатком?

- а) водного транспорта
- б) автомобильного транспорта
- в) трубопроводного транспорта**
- г) речного транспорта

18. Зависимость от метеоусловий является недостатком?

- а) водного и воздушного транспорта**
- б) автомобильного и железнодорожного транспорта
- в) трубопроводного транспорта
- г) речного и железнодорожного транспорта

19. Как называются тарифы, которые устанавливаются с отклонением от общих тарифов в виде специальных надбавок или скидок?

- а) исключительными**
- б) льготными
- в) местными
- г) гуманитарными



20. Удельные издержки на единицу пути при увеличении дальности перевозки:

- а) сокращаются
- б) увеличиваются
- в) изменяются пропорционально
- г) не изменяются

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

4.1. Порядок проведения промежуточной аттестации

На экзамене студенту предлагается решить 20 тестовых заданий. Продолжительность – 30 минут.

4.2. Критерии оценивания промежуточной аттестации по видам оценочных средств

4.2.1 Критерии оценивания тестовых заданий

Максимальный балл за выполнение тестовых заданий — 100 баллов.

Отлично/ 90-100 баллов	Высокий уровень освоения проверяемых компетенций	Тестовые задания выполнены полностью, обучающийся активно использует теоретические и практические знания, способен осуществлять выбор правильного ответа в тестовых заданиях.
Хорошо/ 80-89 баллов	Средний уровень освоения проверяемых компетенций	Тестовые задания выполнены полностью, обучающийся активно использует теоретические и практические знания, частично способен осуществлять выбор правильного ответа в тестовых заданиях.
Удовлетворительно/ 60-79 баллов	Базовый уровень освоения проверяемых компетенций	Тестовые задания выполнены с ошибками, обучающийся активно использует теоретические и практические знания, частично способен осуществлять выбор правильного ответа в тестовых заданиях.
Не удовлетворительно/ 0-59 балла	Недостаточный уровень освоения проверяемых компетенций	Тестовые задания выполнены менее чем на половину, обучающийся не способен использовать теоретические и практические знания.

4.3. Результаты промежуточной аттестации и уровни сформированности компетенций

	МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)		
	Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга		
Фонд оценочных средств по дисциплине «Транспортная логистика» по направлению 38.03.02 Менеджмент ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 10 из 10	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

При подведении итогов учитываются результаты текущей аттестации. Полученные за текущую аттестацию баллы суммируются с баллами, полученными за каждый этап при прохождении промежуточной аттестации:

- 0-59 баллов - неудовлетворительно (2);
- 60-79 баллов - удовлетворительно (3);
- 80-89 баллов - хорошо (4);
- 90-100 баллов - отлично (5).

Особенности проведения процедуры оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья обозначены в рабочей программе дисциплины (модуля).

Уровни сформированности компетенций определяется следующим образом:

1. Высокий уровень сформированности компетенций соответствует оценке отлично:
 - уверенно знает принципы поиска, отбора и обобщения информации, специфику системного подхода при решения поставленных задач;
 - умеет проанализировать задачу, выделить ее базовые составляющие;
 - умеет отличать факты от мнений, интерпретаций, оценок, способен сформировать собственные мнения и суждения, аргументировать свои выводы;
 - способен систематизировать разнородную информацию, требуемую для решения поставленной задачи.
2. Средний уровень соответствует оценке хорошо:
 - знает принципы поиска, отбора и обобщения информации, специфику системного подхода для решения поставленных задач на среднем уровне;
 - умеет проанализировать задачу в целом, выделить ее базовые составляющие;
 - умеет отличать факты от мнений, интерпретаций, оценок, способен сформировать собственные мнения и суждения, аргументировать свои выводы;
 - способен систематизировать разнородную информацию, требуемую для решения поставленной задачи.
3. Базовый уровень соответствует оценке удовлетворительно:
 - знает принципы сбора, отбора и обобщения информации, специфику системного подхода для решения поставленных задач только на общем уровне;
 - умеет проанализировать задачу поверхностно;
 - умеет отличать факты от мнений, интерпретаций, оценок, но не способен сформировать собственные мнения и суждения, аргументировать свои выводы;
 - способен ограниченно систематизировать разнородную информацию, требуемую для решения поставленной задачи.
4. Низкий уровень соответствует оценке неудовлетворительно.

