

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Таскаев Сергей Валерьевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 17.09.2025 09:44:43
Уникальный программный ключ:
04c19ed8bf98f3b6cb77a486b9a8788b8322323



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Факультет экономики и управления
Кафедра прикладной экономики и маркетинга

Фонд оценочных средств по дисциплине «Менеджмент в транспортной логистике» по
направлению подготовки (специальности) 38.03.02 Менеджмент
Профиль «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 1 из 11

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для промежуточной аттестации

по дисциплине (модулю)

МЕНЕДЖМЕНТ В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ

Направление подготовки
38.03.02 МЕНЕДЖМЕНТ

Направленности (профили)

«Маркетинг и логистика в бизнесе»

Присваиваемая квалификация (степень)

БАКАЛАВР

Форма обучения

Очная, очно-заочная

Челябинск 2025 г.

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Менеджмент в транспортной логистике» по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент» направленности (профилю) «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 2 из 11	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

Содержание

1. Паспорт фонда оценочных средств
2. Перечень формируемых компетенций
 - 2.1. Компетенции, закрепленные за дисциплиной
3. Содержание оценочных средств по дисциплине
 - 3.1. Виды оценочных средств
 - 3.2. Содержание оценочных средств
4. Порядок проведения и критерии оценивания промежуточной аттестации
 - 4.1. Порядок проведения промежуточной аттестации
 - 4.2. Критерии оценивания промежуточной аттестации по видам оценочных средств
 - 4.3. Результаты промежуточной аттестации и уровни сформированности компетенций

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Менеджмент в транспортной логистике» по направлению подготовки (специальности) 38.03.02 Менеджмент Профиль «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 3 из 11	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Направление подготовки: **38.03.02 Менеджмент**

Направленность (профиль) «Маркетинг и логистика в бизнесе»

Дисциплина: Менеджмент в транспортной логистике

Семестр изучения: 8

Форма промежуточной аттестации: зачет

2. ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМИРУЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

2.1. Компетенции, закреплённые за дисциплиной

Изучение дисциплины «Менеджмент в транспортной логистике» направлено на формирование следующих компетенций:

Коды компетенции (по ФГОС ВО)	Содержание компетенций согласно ФГОС (ОПОП ВО)	Индикаторы достижения компетенции согласно ОПОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-1	Способен применять знания для организации процесса перевозок груза в цепи поставок	ПК-1.1 Применяет знания для организации логистической деятельности по перевозке в цепи поставок	Знать организацию процесса перевозок груза в цепи поставок Уметь применять знания для организации процесса перевозок груза в цепи поставок Владеть навыками организации процесса повышения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок
		ПК-1.2. Применяет знания для работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг	

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Менеджмент в транспортной логистике» по направлению подготовки (специальности) 38.03.02 Менеджмент Профиль «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 4 из 11	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

		ПК-1.3. Владеет навыками организации процесса повышения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	
--	--	--	--

2.2. Сведения об иных дисциплинах, участвующих в формировании данных компетенций

2.2.1. ПК-1 формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик): особенности международной логистики (научный семинар), современные концепции управления (научный семинар), логистика складирования, транспортная логистика, НИР, преддипломная практика.

3. СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

3.1 Виды оценочных средств

п/п	Код компетенции/ планируемые результаты обучения	Контролируемые темы/ разделы	Наименование оценочного средства для текущего контроля	Наименование оценочного средства на промежуточной аттестации/№ задания
1	ПК-1 / Знать организацию процесса перевозок груза в цепи поставок Уметь применять знания для организации процесса перевозок груза в цепи поставок Владеть навыками	Современное состояние транспортной системы России.	Эссе	Письменный ответ

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Менеджмент в транспортной логистике» по направлению подготовки (специальности) 38.03.02 Менеджмент Профиль «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 5 из 11	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

	организации процесса повышения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	Транспортные аспекты логистики	Практическая работа	Письменный ответ

Типовые задания, критерии и показатели оценивания в рамках текущего контроля представлены в рабочей программе дисциплины (модуля). Полные комплекты оценочных средств и контрольно-измерительных материалов хранятся на кафедре.

3.2 Порядок проведения и содержание оценочных средств для промежуточной аттестации

3.2.1. Примерная тематика эссе

1. Анализ современного рынка услуг в области транспортной логистики г. Челябинска (Челябинской области)
2. Организация транспортной логистики на предприятии (на конкретном предприятии)
3. Анализ процесса оказания транспортных услуг (на конкретном предприятии)
4. Практика применения альтернативных видов транспортировки (на конкретном предприятии)
5. Решение оптимизационных задач транспортной логистики (на конкретном предприятии)
6. Организация и совершенствование процесса транспортировки (на конкретном предприятии)
7. Организация деятельности логистических операторов (на примере предприятия)
8. Информационное обеспечение транспортной логистики и пути его совершенствования (на конкретном предприятии)

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Менеджмент в транспортной логистике» по направлению подготовки (специальности) 38.03.02 Менеджмент Профиль «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 6 из 11	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

9. Обоснование издержек в транспортной логистике
10. Востребованность создания и развития транспортных систем в регионе.
11. Система показателей эффективности операций на транспорте (на конкретном предприятии)
12. Экономический эффект от достижения оптимизации в транспортных системах (на конкретном предприятии)
13. Экономическая сущность транспорта, его продукция и качество обслуживания.
14. Техничко-экономические особенности транспортной системы России, её состояние и характеристики.
15. Исследование транспортно-технологических систем и провайдеров логистики.
16. Совершенствование отдельных аспектов технологического процесса работы предприятий транспорта.
17. Повышение эффективности транспортно-экспедиторских операций, выполняемых с грузом транспортными предприятиями.
18. Повышение эффективности обслуживания потребителей и фирм на транспорте.
19. Разработка логистической концепции построении модели транспортного обслуживания потребителей и фирм.
20. Экономическая сущность и формирование тарифов на перевозку (грузовых тарифов).
21. Совершенствование системы грузовых тарифов на транспорте.
22. Использование экономико-математических методов и моделей в транспортной логистике.
23. Определение эффективности от внедрения и использования современных концепций управления в транспортной логистике.

3.2.2. Вопросы для собеседования (зачета)

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Менеджмент в транспортной логистике» по направлению подготовки (специальности) 38.03.02 Менеджмент Профиль «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 7 из 11	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

1. Транспортировка как логистическая функция, ее миссия в системе логистического сервиса.
2. Экономические особенности транспортной продукции (услуги), ее качественные и количественные характеристики.
3. Факторы выделения транспортировки в самостоятельную сферу логистической системы.
4. Место и роль транспорта в логистических цепях поставок.
5. Виды транспорта. Достоинства и недостатки. Сравнительная характеристика.
6. Понятие «транспортная система».
7. Составляющие транспортной системы.
8. Материально-техническая база транспорта и ее основные элементы (физические компоненты транспорта).
9. Пути сообщения - естественные и искусственные.
10. Транспортная сеть.
11. Транспортные коридоры. Проектные параметры, эксплуатационные показатели и ограничения.
12. Плотность, пропускная и провозная способность, интенсивность использования транспортной сети.
13. Путевое и дорожное хозяйство.
14. Водные и воздушные пути.
15. Трубопроводы и другие стационарные виды транспорта.
16. Постоянные технические устройства и сооружения (станции, порты, депо, ремонтные предприятия).
17. Средства управления, связи, автоматики и телемеханики.
18. Транспортные узлы.
19. Характеристика портов и станций, выполняемые операции.
20. Терминалы. Назначение, места расположения, основные функции и характеристики.
21. Подвижной состав и суда на видах транспорта. Классификация. Устройство. Универсализация и специализация.
22. Вспомогательные сооружения, механизмы и оборудование.
23. Понятие прямой смешанной перевозки и ее характеристики.
24. Виды (мультимодальные, комбинированные, интермодальные).
25. Основные принципы организации интермодальных сообщений.
26. Смешанные перевозки в свете логистики как новой концепции

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Менеджмент в транспортной логистике» по направлению подготовки (специальности) 38.03.02 Менеджмент Профиль «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 8 из 11	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

управления.

27. Мультимодальный транспортный оператор (МТО), понятие, типы МТО, сфера услуг, взаимоотношения по перевозке между МТО и другими сторонами, ответственность МТО

28. Транспортная классификация грузов. Основные свойства грузов.

29. Классификация тарифных номенклатур грузов.

30. Тара и упаковка.

31. Средства крепления и сепарации грузов.

32. Применяемые средства механизации и автоматизации погрузочно-выгрузочных работ. Рабочие технологические карты.

33. Перевозка грузов укрупненными местами.

34. Характеристика и назначение средств укрупнения грузовых мест (СУГМ).

35. Правила комплектации контейнеров и других СУГМ.

36. Организация погрузочно-выгрузочных мест. Определение их пропускной способности.

37. Транспортно-технологические системы перевозки генеральных грузов.

38. Понятие транспортно-технологической системы (ТТС).

39. Специальные транспортные технологии.

40. Развитие и функционирование контейнерных ТТС.

41. Функционирование лихтерных ТТС.

42. Технологии перегрузки генеральных грузов.

43. Основные свойства генеральных грузов. Технологии и организация грузовых работ.

44. Классификация генеральных грузов.

45. Категории генеральных грузов: металлопродукция, подвижные технические средства, железобетонные изделия и конструкции, крупногабаритные грузы, лесоматериалы, тарно-штучные в упаковке и катно-бочковые генеральные грузы.

46. Технологии перевозки определенных категорий генеральных грузов: пакетированные грузы, контейнеры.

47. Технологии перегрузки массовых грузов.

48. Основные свойства навалочных грузов.

49. Технологии грузопереработки и транспортировки навалочных грузов. Транспортные характеристики навалочных грузов.

50. Наливные грузы. Основные свойства и технологии транспортировки

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Менеджмент в транспортной логистике» по направлению подготовки (специальности) 38.03.02 Менеджмент Профиль «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 9 из 11	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

наливных грузов.

51. Режимные грузы. Основные свойства и технологии транспортировки режимных грузов.

52. Опасные грузы. Классификация опасных грузов. Технологии перевозки опасных грузов.

53. Требования к грузовым планам транспортных средств. Технология и организация перегрузочных работ.

54. Технологии перегрузки особо режимных грузов.

55. Основные свойства скоропортящихся, опасных и других особорежимных грузов.

56. Специальные технологии перегрузки и соблюдение мер безопасности.

57. Обеспечение сохранности грузов.

58. Роль и значение транспортного посредничества.

59. Виды и формы посредничества.

60. Транспортно-экспедиторское обслуживание внешнеторгового грузооборота.

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

4.1. Порядок проведения промежуточной аттестации

На зачете студент проходит собеседование по теоретическим вопросам. В каждом билете по 2 вопроса. На проведение тестирования отводится 30 минут.

4.2. Критерии оценивания промежуточной аттестации по видам оценочных средств

4.2.1 Критерии оценивания собеседования

Максимальный балл за выполнение тестовых заданий — 100 баллов.

Отлично/ 90-100 баллов	Высокий уровень освоения проверяемых компетенций	Теоретические задания выполнены полностью, обучающийся активно использует теоретические и практические знания, способен осуществлять выбор правильного ответа в тестовых заданиях.
Хорошо/ 80-89 баллов	Средний уровень освоения	Теоретические задания выполнены полностью, обучающийся активно использует теоретические

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Факультет экономики и управления Кафедра прикладной экономики и маркетинга			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Менеджмент в транспортной логистике» по направлению подготовки (специальности) 38.03.02 Менеджмент Профиль «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр.10 из 11	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

	проверяемых компетенций	и практические знания, частично способен осуществлять выбор правильного ответа в тестовых заданиях.
Удовлетворительно/ 60-79 баллов	Базовый уровень освоения проверяемых компетенций	Теоретические задания выполнены с ошибками, обучающийся активно использует теоретические и практические знания, частично способен осуществлять выбор правильного ответа в тестовых заданиях.
Не удовлетворительно/ 0-59 балла	Недостаточный уровень освоения проверяемых компетенций	Теоретические задания выполнены менее чем на половину, обучающийся не способен использовать теоретические и практические знания.

4.3. Результаты промежуточной аттестации и уровни сформированности компетенций

При подведении итогов учитываются результаты текущей аттестации. Полученные за текущую аттестацию баллы суммируются с баллами, полученными за каждый этап при прохождении промежуточной аттестации:

0-59 баллов - неудовлетворительно (2);

60-79 баллов - удовлетворительно (3);

80-89 баллов - хорошо (4);

90-100 баллов - отлично (5).

Особенности проведения процедуры оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья обозначены в рабочей программе дисциплины (модуля).

Уровни сформированности компетенций определяется следующим образом:

- Высокий уровень сформированности компетенций соответствует оценке отлично:
 - уверенно знает принципы поиска, отбора и обобщения информации, специфику системного подхода при решения поставленных задач;
 - умеет проанализировать задачу, выделить ее базовые составляющие;
 - умеет отличать факты от мнений, интерпретаций, оценок, способен сформировать собственные мнения и суждения, аргументировать свои выводы;
 - способен систематизировать разнородную информацию, требуемую для решения поставленной задачи.
- Средний уровень соответствует оценке хорошо:
 - знает принципы поиска, отбора и обобщения информации, специфику системного подхода для решения поставленных задач на среднем уровне;
 - умеет проанализировать задачу в целом, выделить ее базовые составляющие;



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Факультет экономики и управления
Кафедра прикладной экономики и маркетинга

Фонд оценочных средств по дисциплине «Менеджмент в транспортной логистике» по
направлению подготовки (специальности) 38.03.02 Менеджмент
Профиль «Маркетинг и логистика в бизнесе» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 11 из 11

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

- умеет отличать факты от мнений, интерпретаций, оценок, способен сформировать собственные мнения и суждения, аргументировать свои выводы;
- способен систематизировать разнородную информацию, требуемую для решения поставленной задачи.

3. Базовый уровень соответствует оценке удовлетворительно:

- знает принципы сбора, отбора и обобщения информации, специфику системного подхода для решения поставленных задач только на общем уровне;
- умеет проанализировать задачу поверхностно;
- умеет отличать факты от мнений, интерпретаций, оценок, но не способен сформировать собственные мнения и суждения, аргументировать свои выводы;
- способен ограниченно систематизировать разнородную информацию, требуемую для решения поставленной задачи.

4. Низкий уровень соответствует оценке неудовлетворительно.

Фонд оценочных средств дисциплины (модуля) одобрен и рекомендован:

Проректор по учебной работе

утверждено 24.02.25

А.А. Саламатов

Ученым советом факультета экономики и управления

Протокол заседания № 1 от 11.02.2025

Председатель Ученого совета
факультета экономики и
управления

СОГЛАСОВАНО

А. А. Егорова

Заседанием кафедры прикладной экономики и маркетинга

Протокол заседания № 5 от 04.02.2025

Заведующий кафедрой

СОГЛАСОВАНО

С. А. Головихин

Автор (составитель)

О.А. Давыдова