

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Таскаев Сергей Валерьевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.06.2026 10:03:48
Уникальный программный ключ:
04c19ed8bf98f3b6cb77a486b9a8788b8322315



МИНОБРАЗОВАНИЯ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

Фонд оценочных средств по дисциплине «Организация внешнеэкономической деятельности по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 1 из 31	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

**Фонд оценочных средств
по дисциплине**

Таможенная логистика

Специальность

38.05.02 Таможенное дело

Направленность (профиль, специализация)

Организация внешнеэкономической деятельности

Присваиваемая квалификация
специалист

Форма обучения
Очная, заочная

Год набора 2026

Челябинск 2026 г .



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика»
по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 3 из 31

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Специальность: 38.05.02 «Таможенное дело»

Направленность (профиль) «Организация внешнеэкономической деятельности»

Дисциплина: Таможенная логистика

Семестр изучения: 5 (для очной формы), 3 курс (для заочной формы обучения)

Форма промежуточной аттестации: зачет.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМИРУЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

2.1. Компетенции, закреплённые за дисциплиной

Изучение дисциплины «Таможенная логистика» направлено на формирование следующих компетенций:

Коды компетенции (по ФГОС)	Результаты освоения ОП Содержание компетенций согласно ФГОС	Индикаторы достижения компетенции согласно ОПОП	Перечень планируемых результатов (индикаторы достижения компетенции)
ПК-3:	Способен применять нормативные правовые акты, регламентирующие внешнеэкономическую деятельность, необходимые для подготовки к заключению внешнеторгового контракта, его документального сопровождения и контроль исполнения обязательств по внешнеторговому контракту	ПК-3.1. Обладает базовыми знаниями нормативных правовых актов, регламентирующих внешнеэкономическую деятельность, необходимых для подготовки к заключению внешнеторгового контракта. ПК-3.2. Использует знания для документального сопровождения и обеспечения внешнеторгового контракта. ПК-3.3. Применяет навыки для контроля исполнения обязательств	знать: основы теории и методологии логистики предприятия; нормативных правовых актов, регламентирующих внешнеэкономическую деятельность, необходимых для подготовки к заключению внешнеторгового контракта. уметь: выявлять сущность и недостатки документального сопровождения и обеспечения внешнеторгового контракта. Владеть навыками управления; движения и использования материального потока, других видов потоков на предприятии для контроля исполнения обязательств по внешнеторговому контракту.



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика»
по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1	стр. 4 из 31	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____
----------------------	--------------	------------------------	---------------

		по внешнеторговому контракту.	
--	--	----------------------------------	--

3.1 Виды оценочных средств

Коды компетенции (по ФГОС)	Результаты освоения ОП Содержание	Семестр	Контролируемые темы/ разделы (номер в названии раздела РПД	Наименование оценочного средства на промежуточной аттестации
ПК-3	ПК-3.1. Обладает базовыми знаниями нормативных правовых актов регламентирующих внешнеэкономическую деятельность, необходимых для подготовки к заключению внешнеторгового контракта.	5	Теоретические и методологические основы логистики	Контрольные вопросы для подготовки к зачету, устный опрос, тест, задача 1,2,3
	ПК-3.2. Использует знания для документального сопровождения и обеспечения внешнеторгового контракта. ПК-3.3. Применяет навыки для контроля исполнения обязательств по внешнеторговому контракту.	5	Международные транспортные операции	Контрольные вопросы для подготовки к зачету, устный опрос, тест, задача 3,4,5

3.2 Содержание оценочных средств

3.2.1 База тестовых вопросов открытого типа (дать определение понятиям)

Таможенная логистика - новейшее прикладное направление логистики, которое соединяет две различные, но взаимосвязанные сферы деятельности – логистическую и таможенную.

«Таможенные операции» - отдельные действия, совершаемые лицами



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика»
по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 5 из 31

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

(участниками ВЭД, перевозчиками, таможенными представителями, владельцами товара) и таможенными органами в соответствии с законодательством при перемещении товаров через таможенную границу, таможенном оформлении и таможенном контроле.

Таможенное агентирование - мероприятия по выбору пункта таможенного оформления, сбор и подготовка документов, заблаговременное декларирование товаров до их прихода на пункт таможенного контроля, взаимодействие с таможенными органами в процессе оформления товаров.

Логистический аудит склада — это поиск путей улучшения работы склада в рамках экспресс-исследования складских ресурсов и процессов. Может быть как разовым мероприятием, так и регулярным.

Тестовые вопросы закрытого типа - выберите правильный вариант ответа

1. Активная глобализация и либерализация мировой торговли создают предпосылки ...

1) формированию оптимально организованной системы взаимодействия некоторых участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) в процессе таможенного контроля товаров и услуг.

2) формированию оптимально организованной системы взаимодействия всех участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) в процессе таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств.

2. Логистический подход к деятельности таможенных органов требует системной реализации следующих мероприятий:

1) Создание современных таможенно-логистических центров;

2) Совершенствование таможенного законодательства;

3) Внедрение новейших информационно-технических средств обеспечения деятельности таможенных органов;

4) Создание единой межведомственной автоматизированной системы сбора, хранения и обработки информации при осуществлении всех видов государственного контроля за перемещением товаров через таможенную границу;

5) Реформирование организационно-управленческой структуры таможенных органов, построенной по функциональному принципу;

5) верны все

3. Логистическая деятельность определяет принципы интегрированного управления внешнеторговым процессом в мировой торговле, а таможенная деятельность ставит перед собой цель...


1) обеспечения социальной безопасности государства в условиях глобализации мирового хозяйства.

2) обеспечения экономической безопасности государства в условиях глобализации мирового пространства.

3) обеспечения экономической безопасности государства в условиях глобализации мирового хозяйства.

4. Таможенная логистика своим объектно-предметным полем имеет внешнеторговые (товарные, информационные, финансовые, сервиса) потоки во время перемещения грузов через...

1) таможенную границу и вовлечение их в технологический оборот.

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования Кафедра экономики отраслей и рынков			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика» по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 6 из 31	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

2) таможенную границу и вовлечение их в экономический оборот.

5. *Экспортно-импортные товарные потоки – это...*

1) упорядоченное множество товарно- материальных ценностей, структурно взаимосвязанных между собой и воспринимаемых как единое целое, которые в процессе своего движения от государства до потребителя хотя бы один раз пересекают государственную границу, и в отношении которых, в этой связи, осуществляются специальные (таможенные) операции.

2) упорядоченное множество товарно- материальных или нематериальных ценностей, структурно взаимосвязанных между собой и воспринимаемых как единое целое, которые в процессе своего движения от поставщика до потребителя хотя бы один раз пересекают таможенную границу, и в отношении которых, в этой связи, осуществляются специальные (таможенные) операции.

6. При осуществлении внешнеторговых операций, логистические финансовые потоки подразделяются на две составляющие:

1) К первому относятся платежи, уплачиваемые поставщику за товар. Особенностью данного потока является его регулирование законодательством большинства государств и международными соглашениями. Сюда же следует отнести поток страховых отчислений, а, при наступлении страхового случая, и страховых выплат, а также платежи за поставку и складскую обработку товаров.

2) Второй составной частью логистического финансового потока в сфере внешней торговли являются таможенные платежи, с помощью которых государство регулирует объемы, ассортиментный состав и направления перемещения экспортно- импортных товарных потоков.

3) К первому относятся платежи, уплачиваемые поставщику за товар. Особенностью данного потока является его регулирование законодательством большинства государств и международными соглашениями. Сюда же следует отнести поток страховых отчислений, а, при наступлении страхового случая, и страховых выплат, а также платежи за поставку и складскую обработку товаров.

4) Второй составной частью логистического финансового потока в сфере внешней торговли являются таможенные платежи, с помощью которых государство регулирует объемы, ассортиментный состав и направления перемещения экспортно- импортных товарных потоков.

5) Верны 1 и 2

6) Верны 3 и 4

7. Преломление логистического подхода к таможенной сфере означает...

1) нахождение модели управления внешнеторговыми потоками, при которой совокупные затраты участников торговой цепочки будут максимальными при условии соблюдения норм государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.

2) нахождение модели управления внешнеторговыми потоками, при которой совокупные затраты участников логистической цепочки будут минимальными при условии соблюдения норм государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.

8. Исследование таможенной логистики сфокусировано на планировании и организации движения экспортно-импортных товарных потоков с учетом требований и использованием возможностейзаконодательства.



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика»
по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 7 из 31

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

- 1) гражданского
- 2) арбитражного
- 3) таможенного

9. Управление потоками международных логистических процедур определяется в совокупности следующих взаимосвязанных факторов:

- 1) характер экспортно-импортных товарных потоков;
- 2) таможенные процедуры, в которых наиболее целесообразно использовать товар;
- 3) тамож. тариф; меры экономического и неэкономического характера.
- 4) верны все

10. Сущность логистического подхода к управлению внешнеторговыми потоковыми процессами можно также определить как...

1) создание системы, принципом функционирования которой является оптимизация временных и финансовых потоков на осуществление процедур, связанных с перемещением товаров через государственную границу и их последующим вовлечением в экономический оборот в интересах некоторых участников внешнеэкономической сделки.

2) создание системы, принципом функционирования которой является оптимизация временных и финансовых затрат на осуществление процедур, связанных с перемещением товаров через таможенную границу и их последующим вовлечением в экономический оборот в интересах всех участников внешнеэкономической сделки.

11. Основа логистической функции таможенной деятельности – это...

1) организация процесса таможенной переработки грузов, которая объединяет процессы реализации таможенных процедур, связанных с физическим перемещением внешнеторговых грузов через таможенную границу.

2) организация процесса таможенной переработки грузов, которая объединяет процессы реализации таможенных процедур, связанных с физическим и экономическим перемещением внешнеторговых грузов через таможенную границу.

12. Логистика должна обеспечивать согласованность потоков в таможенной деятельности, оптимальную технологию перемещения товаров через таможенную границу с целью ускорения этого процесса, а также отработку стандартных логистических требований как по отношению к таможенным процедурам, так и к деятельности участников ВЭД.


- 1) материальных (товарных),
- 2) информационных
- 3) финансовых
- 4) верны все

13. Под экспортно-импортными логистическими операциями понимаются отдельные действия в отношении экспортно-импортных (международных) потоков, совершаемые...

- 1) Субъектами ВЭД
- 2) Таможенными органами
- 3) Верны все

Логистизация организации международных торговых (экспортно- импортных) процедур предполагает ...

- 1) реализацию методологии логистики применительно к процессам таможенного

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования Кафедра экономики отраслей и рынков			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика» по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 8 из 31	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

оформления и пограничного контроля и применение к ним логистического подхода.

2) реализацию методологии логистики применительно к процессам таможенного оформления и таможенного контроля и применение к ним логистического подхода.

14. Принципы управления экспортно-импортными операциями можно классифицировать по субъектам:

- 1) непосредственные участники сделки;
- 2) обслуживающие звенья, которые действуют в интересах участников сделки, но в силу определенных требований к их деятельности должны обязывать последних четко выполнять установленные процедуры (даже в случае противоречия их интересам) и не допускать нарушения принятых правил;
- 3) таможенные и иные государственные органы.

4) **Верны все**

15. Основная задача логистического агента – это ...

1) спланировать структуру функционального цикла, которая позволит выполнять задачи логистики как можно быстрее, но главное равномернее, или, иными словами, обеспечить бесперебойность и ускорение цикла обслуживания поставщика.

2) спланировать структуру функционального цикла, которая позволит выполнять задачи логистики как можно быстрее, но главное равномернее, или, иными словами, обеспечить бесперебойность и ускорение цикла обслуживания заказа.

16. Логистическое агентирование - это ...

1) построение оптимальной цепи поставки, обработка и хранение комплектующих и товаров на складах, организация торговли в международном пространстве.

2) построение оптимальной цепи поставки, обработка и хранение комплектующих и товаров на складах, организация транспортировки в международном пространстве.

17. Страхование агентирование - включает ...

1) определение оптимального соотношения страховой премии, страховой суммы и рисков, выбор страхового партнера, оформление документов, страховое сопровождение груза в течение всего цикла поставки, достоверную оценку ущерба, если таковой возник, организацию выплаты страховой суммы.

2) определение оптимального соотношения страховой премии, страховой суммы и рисков, выбор страхового партнера, оформление документов, страховое сопровождение груза в течение всего цикла поставки, достоверную оценку ущерба, если таковой возник, организацию выплаты неустойки.

18. Контрактное агентирование - дополняет, усиливает и придает новые возможности уже существующему подразделению компании Клиента при разовом, либо постоянном увеличении объемов логистической работы, дефиците трудовых и финансовых ресурсов (сезонные пики, запуски новых проектов, др.).

1) технологическому

2) логистическому

Обеспечивает возможность полной концентрации Клиента на основном бизнесе, экономит ресурсы и время, позволяет сократить деятельность, не относящуюся к основному бизнесу, чем повышает эффективность основного бизнеса Клиента.

Финансовое агентирование - специальные финансовые инструменты или их комплекс, позволяющие оптимизировать международные финансовые потоки,



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика»
по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 9 из 31

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

связанные с функциональным циклом товара.

19. Для таможенных и иных органов государственного управления основным принципом логистизации является их легитимность, то есть четкое правовое, информационное и технологическое обеспечение, направленное на недопущение задержек, финансовых убытков и потерь для добросовестных участников ВЭД.

- 1) технологических процедур
- 2) экономических процедур
- 3) таможенных процедур

20. Балльный метод выбора поставщика – определяется ...

1) наибольшее значащие критерии для оценки поставщиков, выбирается определенная система показателей и величина оценки, определяется значимость критериев в долях единицы.

2) наибольшее значащие критерии для оценки поставщиков, выбирается определенная система баллов и величина оценки, определяется значимость критериев в долях единицы.

21. Расстановка приоритетов по результатам работы поставщиков производится их фактическая оценка, для этого:

- 1) выбираются наиболее важные критерии оценки;
- 2) выбирается метод измерения деятельности поставщика;
- 3) определяется относительная важность каждого параметра и принимается метод оценки результатов;

4) верны все

22. Логистический аудит нацелен на ...

1) нахождение недостатков в организации склада и в его работе и на формирование предложений по их организации.

2) нахождение недостатков в организации склада и в его работе и на формирование предложений по их устранению.

23. Логистический аудит рассматривается как обязательный этап, предваряющий ...

- 1) внедрение структуры управления складом.
- 2) внедрение системы управления складом.

24. Логистический аудит включает в себя:

- 1) Анализ инфраструктуры
- 2) Анализ графика работы склада
- 3) Анализ техпроцесса
- 4) Анализ документации
- 5) Анализ персонала
- 6) Анализ информационных систем
- 7) Разработку предложений
- 8) Расчет технико-экономического обоснования внедрения системы управления складом

25. Инструменты логистического аудита:

- 1) Интервьюирование сотрудников
- 2) Наблюдение за работой на складе
- 3) Анализ документов: рабочих инструкций, технологических карт, планировок



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика»
по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 10 из 31

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

4) Верны все

26. Результаты логистического аудита:

- 1) Перечень найденных проблем
- 2) Предложения по решению проблем
- 3) Техничко-экономическое обоснование необходимости автоматизации склада

4) Верны все

27. Технология радиочастотной идентификации (RFID) представляет собой ...

1) эффективный и набирающий популярность способ автоматической идентификации.

2) эффективный и набирающий популярность способ ручной идентификации.

28. Для работы по технологии RFID понадобятся:

- 1) радиометки с предварительно внесенной в них информацией,
- 2) специальные считывающие устройства (ридеры)
- 3) электромагнитное поле, благодаря которому и устанавливается связь между метками и ридерами (электромагнитное поле формируется системой антенн).

4) верны все

29. Основные преимущества RFID-технологии, которые могут быть успешно использованы на складе — это ...

1) значительная дальность считывания данных

2) устойчивость радиометок к воздействиям внешней среды.

3) устойчивость радиометок к воздействиям внутренней среды.

30. Штрихкодирование продукции, графическая информация - это...

1), наносимая на поверхность, маркировку или упаковку изделий,

2) возможность считывания информации техническими средствами

3) последовательность чёрных и белых полос либо других геометрических фигур.

4) верны все

По разделу 2

1. Система (от греч. — целое, составленное из частей; соединение) — это...:

а) множество элементов, находящихся в отношениях и связях друг с другом, образующих определенную целостность, единство,

б) единичные элементы, находящиеся в отношениях и связях друг с другом, образующих определенную целостность, единство,


в) множество элементов, находящихся в отношениях и связях друг с другом, не образующих определенную целостность, единство.

2. Системный анализ — это ...:

а) направление методологии научного познания, в основе которого лежит рассмотрение объектов как систем, что позволяет исследовать трудно наблюдаемые свойства и отношения в объектах,

б) направление методологии научного познания, в основе которого лежит рассмотрение объектов как единичных элементов, что позволяет исследовать трудно наблюдаемые свойства и отношения в объектах,

в) направление методологии научного познания, в основе которого лежит рассмотрение объектов как систем, что позволяет исследовать легко наблюдаемые свойства и отношения

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования Кафедра экономики отраслей и рынков			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика» по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 11 из 31	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

в объектах.

3. Системный подход позволяет увидеть изучаемый объект как...:

а) комплекс взаимосвязанных подсистем, объединенных общей целью, раскрыть его интегративные свойства, внутренние и внешние связи,

б) комплекс несвязанных подсистем, объединенных общей целью, раскрыть его интегративные свойства, внутренние и внешние связи,

в) комплекс взаимосвязанных подсистем, не объединенных общей целью, раскрыть его интегративные свойства, внутренние и внешние связи.

4. Под термином «логистическая активность» понимают:

а) действия;

б) операции;

в) действия и операции.

5. Оперативные функции логистического управления запасами связаны с непосредственным управлением движением материальных потоков в сфере снабжения, производства и распределения и включают в себя:

а) управление движением сырья и материалов;

б) управление движением отдельных частей;

в) управление движением комплектующих;

г) управление движением готовой продукции от поставщика или пункта их приобретения к производственным предприятиям, складам или торговым хранилищам;

д) все перечисленные.

6. Функционирование реальных логистических систем характеризуется наличием:

а) сложных связей как внутри этих систем, так и в их отношениях с окружающей средой,

б) простых связей как внутри этих систем, так и в их отношениях с окружающей средой,

в) сложных связей как вне этих систем, так и в их отношениях с окружающей средой.

7. В римской империи логистика разрабатывала:

а) правила торговли;

б) правила распределения продовольствия;

в) законы войны.

8. При формировании логистических систем должны учитываться следующие принципы системного подхода:

а) принцип последовательного продвижения по этапам создания системы, соблюдение этого принципа означает, что система сначала, должна исследоваться на макроуровне, т. е. во взаимоотношении с окружающей средой, а затем на микро уровне, г. е. внутри своей структуры;

б) принцип согласования информационных, надежность, ресурсных и других характеристик проектируемых систем;

в) принцип отсутствия конфликтов между целями отдельных подсистем и целями всей системы;

г) правильны все перечисленные.

9. Для понимания стратегических возможностей предприятия необходимо:

а) анализ применяемых способов разработки, производства продукции и выведения ее на рынок,



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика»
по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 12 из 31

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

б) контроль применяемых способов разработки, производства продукции и выведения ее на рынок,

в) планирование применяемых способов разработки, производства продукции и выведения ее на рынок.

10. Парадигмы логистики:

а) аналитическая, информационная, маркетинговая, интегральная;

б) переходная, продовольственная, управленческая, математическая;

в) фундаментальная, технологическая, компьютерная, статистическая.

11. Функции логистической координации включают в себя:

а) Выявление и анализ потребности в материальных ресурсах для осуществления хозяйственной деятельности предприятия.

б) Анализ рынков поставок и сбыта товаров, на которых действует предприятие, прогнозирование поведения участников этих рынков.

в) Обработку данных, касающихся заказов и потребностей клиентов.

г) все перечисленные.

12. Факторы макро-среды, воздействующие на логистику фирмы:

а) политические, правовые, экономические, технические, социальные, экологические;

б) политические, правовые, экономические, математические, сервисные;

в) экономические, технические, социальные, экологические, операционные.

13. Факторы микро-среды, воздействующие на логистику фирмы:

а) производство, маркетинг, финансы, трудовые ресурсы, высший менеджмент;

б) финансовый контроль, страхование рисков, земельные ресурсы, власть;

в) экология, экспорт, импорт, сбыт, стратегии, законы.

14. Стратегический фокус фирмы это:

а) достижение преимущества в одном или нескольких сегментах рынка на стратегическом направлении;

б) достижение преимущества по всем направлениям конкурентного противостояния;

в) достижение преимущества по доходному направлению на сегодня.

3. Система MRP I была разработана в США в:

а) середине 1950-х годов;

б) середине 1940-х годов;

в) конце 1950-х годов.

4. Для обеспечения производства фирма должна закупать средства производства, которые принято разделять на:

а) предметы труда и предметы одежды;

б) предметы труда и материально-технические ресурсы;


в) предметы труда и средства труда.

5. Плотность товара влияет на:

а) транспортные затраты и издержки на хранение;

б) издержки обращения и издержки труда;

в) затраты на производство и финансовые издержки.

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования Кафедра экономики отраслей и рынков			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика» по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 13 из 31	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

6. Модель управления запасом с постоянным размером заказа (двухуровневая система) предусматривает пополнение запаса каждый раз на:

- а) одну и ту же фиксированную величину;
- б) на величину различного размера;
- в) на величину равную половине заказа.**

7. Создание собственного парка связано с:

- а) незначительными капитальными вложениями;
- б) большими капитальными вложениями;**
- в) необходимыми капиталовложениями.

8. К числу важнейших критериев выбора поставщика относятся:

- а) качество поставляемых материальных ресурсов и сервиса;
- б) надежность поставок и финансовые условия;
- в) все перечисленные.**

9. Заказы после предварительной обработки передаются по телекоммуникационным сетям непосредственно:

- а) в банк данных;
- б) дилерам по поставкам;
- в) информационно-вычислительный центр фирмы.**

10. Первый уровень торговых посредников включает:

- а) оптовые торговцы и функциональные посредники;
- б) комиссионеры с ограниченными функциями и класс потребителей;
- в) брокеры и дилеры.**

11. Если нельзя избежать стационарного склада, то он должен располагаться:

- а) ближе к конечным торговым точкам при физическом распределении;**
- б) ближе к исходному производственному процессу, если это касается сортировки;**
- в) ближе к финансовым институтам, если это касается расчетов по поставкам;
- г) ближе к местам утилизации мусора, если это касается штрафов за экологические нарушения;

д) правильные ответы а) и б);

е) правильные ответы в) и г);

ж) правильные ответы а) и в).

24. Основной сферой приложения методов прогнозирования в логистике является прогнозирование:

а) спроса и объема продаж готовой продукции;

б) цены и объема затрат на готовую продукцию.

25. Общий функциональный аудит производится:

а) как правило не регулярно, чаще всего один раз в год;

б) как правило регулярно, часто по десятки раз в год;

в) как правило часто, по несколько раз в месяц.

26. Разработка логистической стратегии осуществляется в четыре этапа:

а) оценка, анализ возможностей, установление приоритетов, выполнение;

б) продажа, подсчет дохода, расчет затрат, приобретение готовой продукции;

в) оценка спроса, расчет предложения, определение объема производства, осуществление производства.



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика»
по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 14 из 31

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

27. Основными целями разрабатываемыми зарубежными фирмами логистических стратегий обычно являются:

а) уменьшение затрат, максимизация инвестиций в логистические системы, улучшение логистического сервиса;

б) увеличение затрат, максимизация инвестиций в логистические системы, улучшение логистического сервиса;

в) уменьшение затрат, минимизация инвестиций в логистические системы, улучшение логистического сервиса.

28. Информационные потоки делятся на:

а) внутренние и внешние;

б) горизонтальные и вертикальные;

в) входные и выходные;

г) правильны все ответы.

29. Лучшая стратегия в логистике формулируется в результате альтернативного выбора среди возможных вариантов системы:

а) производство-складирование;

б) складирование-транспортировка.

30. Логистика ставит и решает задачу:

а) проектирования гармоничных, согласованных материалопроводящих (логистических) систем, с заданными параметрами материальных потоков на выходе,

а) проектирования гармоничных, согласованных материалопроводящих (логистических) систем, с заданными параметрами материальных потоков на выходе,

а) проектирования гармоничных, согласованных материалопроводящих (логистических) систем, с заданными параметрами материальных потоков на выходе.

31. Характерная черта послевоенного развития экономики многих стран:

а) тенденция экономического роста и подъема;

б) всеобщая деградация и спад.

32. На развитие макрологистики во многом влияют:

а) особенности воспроизводства;

б) особенности рекламы;

в) особенности роста цен.

33. Каждый регион является:

а) изолированной экономической системой;

б) не изолированной экономической системой;

в) частично изолированной.

34. Закупка — это...:

а) подсистема, которая обеспечивает поступление материального потока в логистическую систему,

б) подсистема, которая не в полной мере обеспечивает поступление материального потока в логистическую систему,

в) подсистема, которая обеспечивает поступление материального потока в экономическую систему.

35. Основным критерием эффективности региональных логистических систем является:

а) минимум совокупных логистических издержек;



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика»
по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 15 из 31

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

б) максимум затрат на рекламу;

в) минимум потери доли рынка сбыта продукции.

36. Основные виды концепции «Just-in-time» (JIT)

а) DRP “Distribution requirements/resource planing”

б) OPT «Optimised production technology»

в) MRP “Materials/manufacturing requirements resource planing”

«Канбан»

37. Существующие каналы концентрации/распределения ресурсов:

а) двойные

б) прямые

в) смешанные

г) межрегиональные

д) эшелонированные

е) множественные

38. Структуризация логистической системы направлена на:

1) выяснение реальных целей функционирования логистической системы;

2) выяснение альтернативных путей достижения этих целей;

3) выяснение взаимосвязей между элементами логистической системы в процессе реализации каждой альтернативы;

4) достижение углубленного понимания внешних условий, в которых возникла логистическая проблема;

5) выяснение ограничений и последствий того или иного варианта (курса) действий.

б) правильны все ответы.

39. Планирование и управление производством – эта подсистема принимает:

а) материальный поток от подсистемы закупок и управляет им в процессе выполнения различных технологических операций, превращающих предмет труда в продукт труда,

б) материальный поток от системы закупок и управляет им в процессе выполнения различных технологических операций, превращающих сырьё труда в продукт труда,

в) информационный поток от подсистемы закупок и управляет им в процессе выполнения различных технологических операций, превращающих предмет труда в продукт труда.

40. Виды товарооборота в зависимости от типа покупателя:

а) оптовый,

б) глобальный,

в) местный,

г) индивидуальный,

д) розничный

41. Этапы анализа логистической системы:

1. Анализ логистической проблемы.

2. Определение логистической системы.

3. Анализ структуры логистической системы.

4. Формулирование глобальной цели и критерия оценки эффективности функционирования логистической системы.

5. Декомпозиция цели, выявление потребностей в ресурсах и процессах.



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика»
по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 16 из 31

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

6. Выявление ресурсов и процессов, композиция целей.

7. Прогноз и анализ будущих условий.

8. Оценка целей и средств.

9. Отбор вариантов.

10. Анализ существующей логистической системы.

11. Построение комплексной программы развития.

12. Проектирование организации для достижения целей.

13. Правильны все ответы.

42. Системность – это...:

а) целенаправленность,

б) упорядоченность,

в) организованность,

г) все правильны.

43. Основные преимущества централизации управления службами материально-технического обеспечения заключаются в ..

а) снижении издержек и создании условий для разработки единой заготовительной, сбытовой и транспортной политики фирм

б) легко доступном опыте и знаниях персонала центрального административного органа

в) праве принимать решения тому руководителю, который ближе всего стоит к возникшей проблеме и, следовательно, лучше её знает

г) улучшении контроля и координации специализированных независимых функций, уменьшении количества и масштабов ошибочных решений, принимаемых менее опытными руководителями

44. Две формы организации материально-технического обеспечения, функционирующего на принципах логистики, которые применяются в промышленных фирмах стран с развитой рыночной экономикой:

а) централизованная,

б) корпоративная,

в) внутрифирменная,

г) децентрализованная,

д) взаимообразная.

45. Сбыт — это...:

а) подсистема, которая обеспечивает выбытие материального потока из логистической системы,

а) подсистема, которая не обеспечивает выбытие материального потока из логистической системы,

а) подсистема, которая обеспечивает прием материального потока из логистической системы.

46. Не являются разделами логистики движения ресурсов:

а) сбытовая логистика,


б) транспортная логистика,

г) информационная логистика,

д) закупочная логистика,

е) логистика складирования.

47. Область применения анализа логистических систем – это...:

 <p>МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования Кафедра экономики отраслей и рынков</p>			
<p>Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика» по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»</p>			
Версия документа - 1	стр. 17 из 31	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

а) решение крупных логистических проблем, связанных с деятельностью многих людей, с большими затратами ресурсов,

б) решение частных логистических проблем, связанных с деятельностью многих людей, с большими затратами ресурсов,

в) решение крупных логистических проблем, связанных с деятельностью отдельных людей, с большими затратами ресурсов.

48). На уровне макрологистики выделяют три вида логистических систем:

а) логистические системы с прямыми связями, в этих логистических системах материальный поток проходит непосредственно от производителя продукции к ее потребителю, минуя посредников.

б) эшелонированные логистические системы, в таких системах на пути материального потока есть хотя бы один посредник.

в) гибкие логистические системы, здесь движение материального потока от производителя продукции к ее потребителю может осуществляться как напрямую, так и через посредников.

г) правильны все ответы.

49. Анализ - процедура проведения исследования:

1) логистическая проблема разбивается на ее составляющие части, более доступные для решения;

2) выбираются и используются наиболее подходящие специальные методы для решения отдельных подпроблем;

3) частные решения объединяются так, чтобы было построено общее решение логистической проблемы.

4) правильны все перечисленные.

50. Системный логистический анализ – это...:

а) совокупность методов и средств выработки, принятия и обоснования решений при исследовании, создании и управлении логистическими системами,

б) совокупность методов и средств выработки, принятия и обоснования решений при исследовании, создании и управлении логистическими системами,


в) совокупность методов и средств выработки, принятия и обоснования решений при исследовании, создании и управлении логистическими системами.

3.2.2. Контрольная работа (практические задачи):

Методические указания. В данной теме необходимо изучить планирование работы судна в различных видах плавания, а также что собой представляет рейс и по каким признакам он классифицируется, какие показатели используются при планировании судна и как они рассчитываются, как рассчитываются транспортная работа и качественные показатели судна за рейс, а также валютно-финансовые и финансовые показатели работы судна.

Планирование работы судна

Морское судно осуществляет перевозки грузов в различных видах плавания. Законченным циклом перемещения судна является рейс.

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования Кафедра экономики отраслей и рынков			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика» по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 18 из 31	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

Рейс — процесс перевозки грузов или пассажиров за определенный интервал времени между географическими пунктами или районами. Он состоит из двух технологических процессов:

— грузовая обработка и обслуживание судна в порту (погрузка, выгрузка (грузовые операции), бункеровка, подача воды (операции снабжения) и т. д.);

— перемещение судна по морским путям (маневрирование, прохождение каналов, узкостей и др.).

Рейсы классифицируются по таким признакам:

— по организации перевозки: нерегулярные и линейные;

— по видам плавания: каботажные и заграничные;

— по числу портов захода: простые и сложные;

— по степени загрузки: с полным грузом, с недогрузом и в балласте.

Рейсы могут иметь сложную структуру и содержать несколько из перечисленных пунктов.

При планировании работы судна производят расчет его бюджета времени, бюджета времени рейса, а также рассчитывают транспортную работу судна.

Пример 1. Рассчитать бюджет времени судна в сутках $T_{\text{ЭК}}$ и тоннажесутках, если известно, что календарный период $T_1 = 305$ суток, время ремонта $T_2 = 30$ суток, а время межнавигационного отстоя $T_3 = 25$ суток. Чистая грузоподъемность судна $D_{\text{ч}} = 2000$ т.

Формулы для расчета

Бюджет времени судна — $B_{\text{с}}$:

$$B_{\text{с}} = T_{\text{ЭК}} \text{ судна — сутки}$$

и

$$B_{\text{с}} = D_{\text{ч}} T_{\text{ЭК}} \text{ в тоннажесутках,}$$

где $D_{\text{ч}}$ — чистая грузоподъемность судна, т;

$T_{\text{ЭК}}$ — эксплуатационный период судна в судосутках;

$$T_{\text{ЭК}} = T_1 - T_2 - T_3,$$

где T_1 — календарный период, судосутки;

T_2 — время ремонта;

T_3 — время межнавигационного отстоя.

Решение.

1. Определяем эксплуатационный период судна — $T_{\text{ЭК}}$.

$T_{\text{ЭК}} = 305 - 30 - 25 = 250$ суток, он равен бюджету времени в сутках, т. е. судосуток

$B_{\text{с}} = T_{\text{ЭК}}$.

2. Определяем бюджет времени, тоннажесуток:

$$B_{\text{с}} = D_{\text{ч}} \cdot T_{\text{ЭК}} = 20\,000 \cdot 250 = 5\,000\,000 \text{ тоннажесуток.}$$



Пример 2. Рассчитать время рейса судна (чистая грузоподъемность $D_{\text{ч}} = 30\,000$ т) между двумя портами, если известно: расстояние перевозки l между ними равно 1600 миль, скорость перевозки $V_t = 16$ миль/ч. Время прохождения каналов и узкостей $t_{\text{кан}} = 0,5$ сут, норма погрузки $H_{\text{п}} = 2000$ т/сут, а разгрузки — 3000 т/сут, дополнительное стояночное время $t_{\text{ст}}^{\text{доп}} = 0,5$ сут. Количество груза по погрузке и разгрузке $Q_{\text{п}} = Q_{\text{р}} = 12\,000$ т.

Время рейса судна, судосутки:

$$T_{\text{р}} = t_{\text{х}} + t_{\text{ст}},$$

где $t_{\text{х}}$ — ходовое время, судосутки:

$$t_{\text{х}} = l / (V_t \cdot 24) + t_{\text{кан}}, \text{сут},$$

где l — расстояние перевозки, миль;

V_t — скорость движения судна, миль/ч;

$t_{\text{кан}}$ — время прохождения канала и узкостей;

$t_{\text{ст}}^{\text{доп}}$ — дополнительное стояночное время;

$$t_{\text{ст}} = \frac{Q_{\text{п}}}{H_{\text{п}}} + \frac{Q_{\text{р}}}{H_{\text{р}}} + t_{\text{ст}}^{\text{доп}},$$

где $Q_{\text{п}}$, $Q_{\text{р}}$ — количество груза по погрузке и разгрузке соответственно, т;

$t_{\text{ст}}^{\text{доп}}$ — дополнительное стояночное время, судосутки;

$H_{\text{п}}$, $H_{\text{р}}$ — норма погрузки и выгрузки соответственно, т/сут.

Решение:

$$t_{\text{ст}} = 12\,000/2000 + 12\,000/3000 + 0,5 = 10,5 \text{ сут};$$

$$t_{\text{х}} = 1600 / (16 \cdot 24) + 0,5 = 4,66 \text{ сут}.$$

Время рейса судна: $T_{\text{р}} = 10,5 + 4,66 = 15,16$ сут.

Пример 3. Рассчитать:

1) стояночное время судна за круговой рейс между тремя портами;

2) коэффициент ходового времени $K_{\text{х}}$ и коэффициент балластного периода $K_{\text{б}}$, если известно: чистая грузоподъемность судна $D_{\text{ч}} = 15\,000$ т.

Судно перевозит генеральные грузы. В первом порту погрузили $Q_2^{\text{в}}$ выгрузили 4000 т, а в третьем порту выгрузили $Q_3^{\text{в}} = 6000$ т. Дополнительное стояночное время $t_{\text{ст}}^{\text{доп}} = 1,4$ сут. Норма погрузки в первом порту $H_1^{\text{п}} = 2000$ т/сут, норма выгрузки во втором порту $H_2^{\text{н}} =$



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

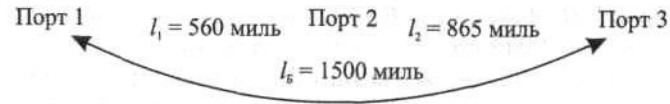
Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика»
по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 20 из 31

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____



1000, а норма выгрузки в третьем порту $H_3^H = 1500$ сут. Расстояние перевозки показано на рис. 11.1.

Рис. 11.1

Скорость в балласте $V_6 = 18,0$ узла, скорость перевозки $V_t = 15,0$ узлов, дополнительное кодовое время $t_x^{\text{доп}} = 0,9$ сут.

Формулы для расчета

Время рейса судна:

$$T_p = t_{\text{ч}} + t_{\text{ст}}.$$

Стояночное время:

$$t_{\text{ст}} = \left(\frac{Q_1^B}{H_1^B} \right) + \left(\frac{Q_2^B}{H_2^B} \right) + \left(\frac{Q_3^B}{H_3^B} \right) + t_{\text{ст}}^{\text{доп}}, \text{сутки};$$

ходовое время:

$$t_x = \frac{(l_1 + l_2)}{V_t \cdot 24} + \left(\frac{l_3}{V_6 \cdot 24} \right) + t_x^{\text{доп}};$$

коэффициент ходового времени:

$$K_x = t_x / T_p;$$

коэффициент балластного перехода:

$$K_6 = l_6 / l_{06},$$

где $l_{06} = l_1 + l_2 + l_6$.

Решение:



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика»
по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 21 из 31

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

$$t_{\text{ст}} = \left(\frac{10000}{2000} + \frac{4000}{1000} + \frac{6000}{1500} \right) + 1,4 = 14,4 \text{ сут};$$

$$t_x = \left(\frac{560 + 865}{15 \cdot 24} \right) + \left(\frac{1500}{18 \cdot 24} \right) + 0,9 = 8,32 \text{ сут};$$

$$T_p = 14,4 + 8,32 = 22,72 \text{ сут};$$

$$K_x = \frac{8,32}{22,72} = 0,36; K_g = \frac{1500}{2925} = 0,51.$$

Пример 4.

Определение тарифа в условиях чистой конкуренции международных посреднических операций

В табл. 1 приведены показатели, которые характеризуют работу фирмы в условиях чистой конкуренции. Из этой таблицы видим, что тариф равен предельному доходу. Предельный доход будет постоянной величиной, поскольку каждая последующая единица перевозки продукции продается по постоянному тарифу. Графически кривая спроса, предельный и валовой доходы приведены на рис. 1. Из рисунка видно, что кривая предельного дохода MR совпадает с кривой спроса D, а валовой доход изменяется прямо пропорционально материалопотоку.

Рассмотрим стратегию фирмы при определении тарифа. На рис. 2 приведены предельные издержки, предельный доход (несколько вариантов), средние валовые издержки и средние переменные издержки.

Таблица 1

Показатели, которые характеризуют работу фирмы в условиях чистой конкуренции

Цена услуги (средний доход), долл.	Материалопоток, у.е.	Валовой доход, долл.	Предельный доход, долл.
100	0	0	0
100	1	100	100
100	2	200	100
100	3	300	100
100	4	400	100
100	5	500	100
100	6	600	100



Рис. 1. Кривая спроса, предельный и валовой доход

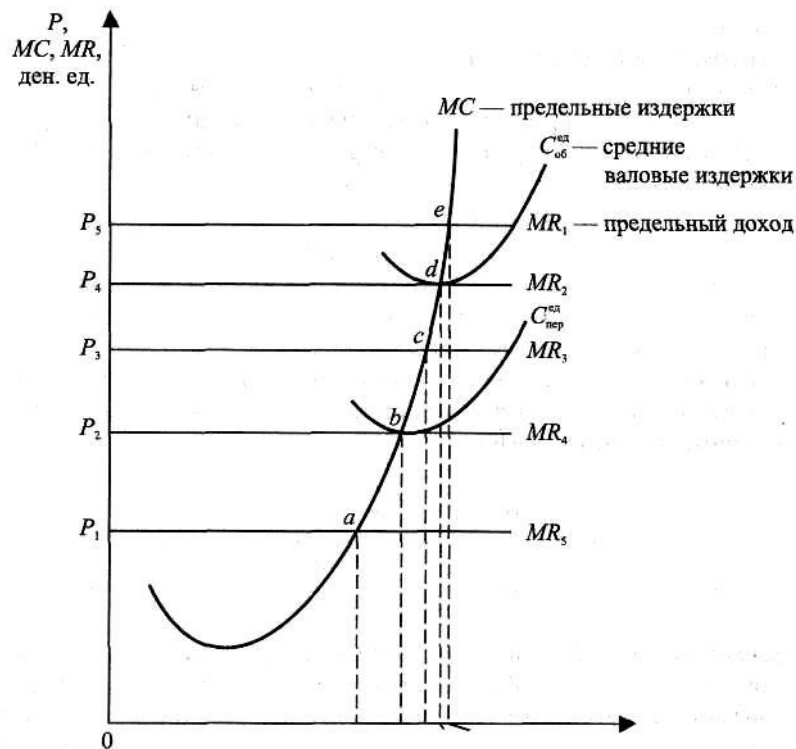



Рис. 2. Стратегия логистического предприятия при определении тарифа

Анализируя рис. 2, следует отметить, что фирма может определять тариф в

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования Кафедра экономики отраслей и рынков			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика» по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 23 из 31	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

диапазоне от a до e .

1. Если фирма берет цену P_5 , то она получит квазиренду.
2. При цене P_4 фирма будет в состоянии равновесия и получит нормальную прибыль.
3. При ценах P_3 и P_2 фирма может работать, так как покрываются переменные расходы, но при условии дальнейшей реорганизации и подъема тарифа.
4. Ниже цены P_2 при цене P_1 фирму необходимо закрывать, так как фирма несет убытки.
5. Предельный тариф P_n соответствует переменным издержкам, т. е. ведет к нулевой предельной прибыли.

Цены, рассчитанные на основе издержек без явного учета рыночных факторов, называют *«ценами, исходящими из издержек»*. Можно выделить три типа таких цен (тарифов), каждая из которых отвечает конкретным целям по покрытию издержек и рентабельности.

1. *Предельный тариф* — P_n .

Этот тариф соответствует переменным издержкам, т. е. он ведет к нулевой прибыли и равен переменным издержкам: $P_n = C_{\text{пер}}$. (1)

2. *Технический тариф* (P_T), или *тариф безубыточности*. Он соответствует постоянным ($C_{\text{пост}}$) и переменным издержкам ($C_{\text{пер}}$) при принятой гипотезе материалопотока (Q):

$$P_T - C_{\text{пер}} + C_{\text{пост}} \text{ или } P_T = C_{\text{пер}} + C_{\text{пост}}/Q. \quad (2)$$

Обычно этот тариф обеспечивает полное покрытие расходов в расчете на конкретный объем материалопотока.

3. *Целевой тариф* ($P_{\text{ц}}$). Он устанавливается с некоторой надбавкой к техническому тарифу. Обычно этой надбавкой является инвестированный капитал (K):

$$P_{\text{ц}} = C_{\text{пер}} + \frac{C_{\text{пост}}}{Q} + \frac{\int K}{Q} \quad (3)$$

где \int - уровень отдачи капитала (определяемая рентабельность).

Пример расчета. Произвести расчет предельного, технического и целевого тарифов при общем, пессимистическом и оптимистическом материалопотоке, а также установить тариф за перевозку единицы продукции и порог рентабельности по объему и по выручке.

Исходные данные для расчета:

- максимальный материалопоток — N — 250 000 ед.;
- инвестиционный капитал — K — 200 000 000 ден. ед.;
- ожидаемая рентабельность — $f = 10\%$;
- переменные издержки — $C_{\text{пер}} = 1500$ ден. ед.;
- постоянные издержки — $C_{\text{пост}} = 100\,000\,000$ ден. ед./год;
- общий прогноз материалопотока — $Q_1 = 200\,000$ ед.;
- пессимистический прогноз — $Q_2 = 150\,000$ ед.;
- оптимистический прогноз — $Q_3 = 250\,000$ ед.

Решение.



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика»
по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 24 из 31

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

1. Предельный тариф P_n соответствует переменным издержкам, т. е. ведет к нулевой предельной прибыли:

$$P_n = \text{Предельный тариф} = \text{Переменные издержки} = C_{\text{пер}}, \\ P_n = C_{\text{пер}} = 1500 \text{ ден. ед./ед.}$$

Это нижняя граница тарифа, ниже которой фирма не может спуститься.

2. *Технический тариф* P_T , или тариф безубыточности, соответствует постоянным и переменным издержкам. При принятой гипотезе материалопотока

$$P_T = \text{Переменные издержки} + \text{Постоянные издержки} \\ \text{или } P_T = C_{\text{пер}} + (C_{\text{пост}}/Q)$$

где Q — прогнозы материалопотока для различных гипотез.

Технический тариф P_T :

общий прогноз материалопотока:

$$P_T^1 = 1500 + (100\,000\,000/200\,000) = 2000 \text{ ден. ед.};$$

пессимистический прогноз:

$$P_T^2 = 1500 + (100\,000\,000/150\,000) = 2167 \text{ ден. ед.};$$

оптимистический прогноз:

$$P_T^3 = 1500 + (100\,000\,000/250\,000) = 1900 \text{ ден. ед.}$$

3. *Целевой тариф* $P_{\text{ц}}$ устанавливается путем введения некоторой надбавки к техническому тарифу P_T , определяемому обычно относительно инвестированного капитала K . Целевой тариф также исходит из гипотез материалопотока:

Общий прогноз материалопотока:

$$P'_{\text{ц}} = 1500 + 2000 + (0,10 \cdot 200\,000\,000/200\,000) = 3600 \text{ ден. ед.};$$


пессимистический прогноз:

$$P''_{\text{ц}} = 1500 + 2167 + (0,10 \cdot 200\,000\,000/150\,000) = 3800 \text{ ден. ед.};$$

оптимистический прогноз:

$$P'''_{\text{ц}} = 1500 + 1900 + (0,10 \cdot 200\,000\,000/250\,000) = 3480 \text{ ден. ед.}$$

Устанавливаемый тариф материалопотока: исходя из расчета целевого тарифа

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования Кафедра экономики отраслей и рынков			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика» по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 25 из 31	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

определим тариф. Из трех установленных целевых тарифов принимаем $P_{ц}^4 = 3500$ ден. ед.

Порог рентабельности по объему материало потока:

$$Q_n = \text{Спост} / (P_{ц}^4 - C_{пер}) = 100\,000\,000 / (3500 - 1500) = 50\,000 \text{ ед.}$$

Порог рентабельности по выручке:

$$B_n = 100\,000\,000 / ((3500 - 1500) / 3500) = 176\,000\,000 \text{ ден. ед.}$$

Ниже этих порогов перевозки будут нерентабельны.

Пример 5.

РАСЧЕТ УБЫТКОВ, ПРИЧИНЕННЫХ ПОТРЕБИТЕЛЮ НЕСКОЛЬКИМИ ИНОСТРАННЫМИ ПОСТАВЩИКАМИ.

а) при недопоставке одного вида сырья:

Сырье А поставлялось тремя поставщиками следующим образом:

Поставщик	Фонд, тн	Поставлено, тн	Недопоставка, тн	Удельный вес недопоставки в ее общем объеме
I	50	30	-20	28,6 %
II	70	20	-50	71,4 %
III	30	50	+20	-
Итого	150	100	50	-

Из сырья А производится готовая продукция В.

Экономические параметры готовой продукции В: цена - 100 рублей; полная плановая себестоимость - 80 рублей; условно - постоянные расходы в полной плановой себестоимости - 30 рублей, расходная норма сырья А для производства единицы продукции В - 0,5 кг/тн; из-за недопоставки продукции В уплачены санкции в размере 1000 рублей.

При недопоставке сырья I поставщиком в количестве 20 тн, а II - 50 тн с учетом перепоставки III поставщиком 20 тн, в целом производство не было обеспечено сырьем А в количестве 50 тн. Следовательно, из-за отсутствия сырья А не было изготовлено продукции В в количестве:

$$50 : 0,5 = 100 \text{ тн.}$$

Общая сумма убытков составила:



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика»
по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1

стр. 26 из 31

Первый экземпляр _____

КОПИЯ № _____

Наименование продукции	Потери в объеме производства продукции, тн	Условно-постоянные расходы в себестоимости ед. продукции, рублей	Ущерб по условно-постоянным расходам (гр.2 * гр.3), рублей	Прибыль от реализации готовой продукции, рублей	Ущерб (убытки) по прибыли (гр.5* гр.2), рублей	Ущерб (убытки) по уплаченным санкциям, рублей	Ущерб (убытки) Всего (гр.4+гр.6+гр.7), рублей
1	2	3	4	5	6	7	8
В	100	30	3000	20	2000	1000	6000

В причинении убытков потребителю в размере 6000 руб. виновны только I и II поставщики. Доля каждого из них в этой сумме определяется следующим образом: недопоставка I и II поставщиками составила всего 70 тн - 100 %

в т. ч. 20 тн - X1 (I)

50 тн - X2 (II)

100 X 20

$$X1 = \frac{70}{100} \times 100 = 28,6 \%$$

100 X 50

$$X2 = \frac{70}{100} \times 100 = 71,4 \%$$

Таким образом, I поставщик должен возместить ущерб в размере $6000 \times 0,286 = 1716$ (рублей), а II соответственно $6000 \times 0,714 = 4284$ (рублей);

б) при недопоставке разных видов сырья, необходимых для производства одного вида готовой продукции, разными поставщиками.

Продукция В не была изготовлена в количестве 100 тн в результате недопоставки следующих основных компонентов:

А - 50 тн;

Б - 20 тн;

С - 10 тн разными поставщиками.

Невыполнение плана производства продукции В в количестве 100 тн привело к возникновению убытков в размере 100 тыс. рублей (согласно расчету).

Для того, чтобы определить долю каждого поставщика в общей сумме убытков, следует определить, какую бы сумму составили убытки, если бы недопоставку допустил каждый из них в отдельности.

Допустим, недопоставка сырья А в количестве 50 тн привела к недоставке продукции В в количестве 100 тн, что привело к возникновению убытков (согласно проведенным расчетам) в сумме 100 тыс. рублей, т.е. 50 тн А - 100 тн В - 100 тыс. рублей, соответственно:

20 тн Б - 60 тн В - 60 тыс. рублей,

10 тн С - 30 тн В - 30 тыс. рублей.

Таким образом, всего не изготовлено 100 тн продукции В. Неизготовление 30 тн продукции В произошло в равной мере в результате отсутствия сырья А, и сырья Б, и сырья С.

Следовательно, поставщик сырья С заплатит:



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ»)
Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования
Кафедра экономики отраслей и рынков

Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика»
по специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
ФГБОУ ВО «ЧелГУ»

Версия документа - 1	стр. 27 из 31	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____
----------------------	---------------	------------------------	---------------

30 тыс. руб. : 3 = 10 тыс. руб.;

поставщик сырья Б заплатит:

60 - 30

($\frac{60 - 30}{2}$) + 10 = 25 тыс. руб., т.к.

в 30 тыс. рублей его доля - 10 тыс. рублей и в (60 - 30) - его доля составила 30 тыс. рублей.

Поставщик сырья А заплатит: 100 - 10 - 25 = 65 тыс. рублей.

В итоге общая сумма убытков 100 тыс. рублей разделилась следующим образом:

А - 65 тыс. рублей

Б – 25 тыс. рублей

С – 10 тыс. рублей

Критерии оценивания:

0-50 баллов – не зачтено;

51-100 баллов – зачтено.

3.2.3. Перечень тем для докладов с презентацией


Темы докладов

1. История создания таможенной логистики
2. Сущность таможенной логистики, происхождение, эволюция.
3. Основные концепции логистики.
4. Микрологические системы логистики.
5. Социально-экономические принципы формирования логистических систем.
6. Управление заказами: обработка.
7. Управление заказами: выполнение.
8. Управление закупками: цели, задачи.
9. Управление закупками: выбор поставщика.
10. Управление запасами: виды запасов.
11. Управление запасами: цели формирования.
12. Управление запасами: издержки формирования и содержания.

Доклад с презентацией:

а) Критерий оценивания: соответствие текста презентации требованиям по структуре, объему, соответствию теме и отсутствию некорректных заимствований; выполнение презентации в удобной для восприятия форме (наличием блок-схем, таблиц, графиков и т.д.); умение подать материал презентации в доступной и интересной для слушателя форме; умение аргументированно отвечать на вопросы по теме презентации.

б) Шкала оценивания (максимум 10 баллов): до 3 баллов за качество подготовленной презентации (соответствие теме, удобство восприятия), до 3 баллов за текст доклада (структура, объем, соответствие теме, отсутствие некорректных заимствований), до 2

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования Кафедра экономики отраслей и рынков			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика» по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 28 из 31	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

баллов за способ подачи доклада, до 2 баллов за ответы на вопросы.

3.2.4 Перечень тем эссе

ЛОГИСТИКА И ФИРМА. Логистика и окружающая среда. Место логистики в фирме. Логистика и маркетинг. Взаимодействие логистики и бизнеса. Логистический цикл товара. Логистические концепции «just-in-time», «Requirements/resource planning», «Lean production». Микрологическая система KANBAN.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА. Управление заказами. Цели и цикл заказа. Обработка заказов. Выполнение заказов. Современное производство и логистика.

Управление закупками. Цели и задачи логистики закупок. Выбор поставщика. Рациональное решение в управлении закупками. Логистика распределения. Основные понятия. Каналы и сети. Логистические посредники. Физическое распределение. Действия логистических посредников.

Управление запасами. Цели управления и виды запасов. Разнообразие задач, издержки формирования и поддержания запасов. Схема и параметры управления запасами. Простейшие стратегии контроля и управления запасами.

Транспортировка. Логистические характеристики видов транспорта. Терминальные перевозки. Транспортные издержки и тарифы. Организация и управление транспортировкой.

Управление качеством в логистике. Проблема качества. Стандартизация логистического качества. Оценка качества сервиса в логистике.

Складирование. Грузопереработка и упаковка. Логистические решения в складировании. Грузопереработка. Роль тары и упаковки.

ПОДДЕРЖКА ЛОГИСТИКИ. Информационное обеспечение. Информационные потоки в логистике. Логистические информационно-компьютерные технологии. Сканирование штриховых кодов в логистике.

Прогнозирование. Проблемы и выбор методов прогнозирования. Учет сезонности при прогнозировании. Оценка точности и повышение достоверности прогнозирования.

Логистическое администрирование. Организационные аспекты. Анализ, контроль и аудит. Логистическое стратегическое планирование.

МАКРОЛОГИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ. Теория формирования макрологических систем. Глобализация. Региональные аспекты формирования макрологических систем. Системный анализ и моделирование. **Практические аспекты создания региональных транспортно-логистических систем.**


1. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

4.1. Порядок проведения промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Студент готовит устный ответ на вопросы экзаменационного билета. Время подготовки – 30 минут. Во время выполнения можно использовать программу дисциплины.


Оценочные средства для промежуточной аттестации представлены базой зачетных вопросов:

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования Кафедра экономики отраслей и рынков			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика» по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 29 из 31	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

1. Логистика-важнейшее направление развития человеческого общества.
2. Сущность таможенной логистики, происхождение, эволюция.
3. Основные концепции логистики.
4. Микрологические системы логистики.
5. Социально-экономические принципы формирования логистических систем.
6. Управление заказами: обработка.
7. Управление заказами: выполнение.
8. Управление закупками: цели, задачи.
9. Управление закупками: выбор поставщика.
10. Управление запасами: виды запасов.
11. Управление запасами: цели формирования.
12. Управление запасами: издержки формирования и содержания.
13. Простейшие стратегии контроля и управления запасами.
14. Экономико-математические модели в логистике.
15. Логистика транспорта: характеристики транспорта.
16. Логистика транспорта: критерии выбора посредников.
17. Транспортные издержки и тарифы.
18. Управление и организация транспортировкой.
19. Понятие риска в логистике.
20. Управление качеством в логистике.
21. Проблемы и решения в логистическом складировании.
22. Роль тары и упаковки.
23. Информационные потоки в логистике.
24. Компьютеры при решении задач логистики.
25. Проблемы и выбор метода прогнозирования.
26. Планирование в логистике.
27. Анализ и учет в логистических системах.
28. Логистическое обслуживание «точно в срок».
29. Производство и логистика.
30. Сущность логистического менеджмента.
31. Макрологические системы логистики.
32. Проблемы глобализации.
33. Научная база таможенной логистики.
34. Перспективы развития логистики в России.
35. Таможенная логистика и фирма.
36. Учет сезонности.
37. Человек и логистика.

Сам зачет проводится по вопросам, один вопрос обучаемому по выбору, На зачете студент может получить максимум 50 баллов. Каждый полный ответ на вопрос оценивается в максимум в 30 баллов, задача - в 20 баллов.

Таким образом, на зачете студент может набрать максимум 50 баллов

 МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования Кафедра экономики отраслей и рынков			
Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика» по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»			
Версия документа - 1	стр. 30 из 31	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

4.2. Критерии оценивания письменного ответа на вопросы в экзаменационном билете.

Характеристики ответа	Баллы
Ответы полностью соответствуют формулировке заданий и требованием методических рекомендаций Задание выполнено в полном объеме.	13-15
Ответы соответствуют формулировке заданий и требованием методических рекомендаций В ряде ответов могут отсутствовать итоговые выводы.	10-12
Ответы в целом соответствуют формулировке заданий и требованием методических рекомендаций. В ответах отсутствуют итоговые выводы.	7-9
Ответы соответствуют лишь некоторым формулировкам заданий. Требования методических рекомендаций не соблюдены. В ответах отсутствуют итоговые выводы.	3-5
Студент не приступил к выполнению заданий. Ответы полностью не соответствуют содержанию заданий.	0

4.3. Критерий оценивания практической задачи

Шкала оценивания (максимум 20 баллов): до 10 баллов за правильность и точность формулировки ответа, до 10 баллов за умение использовать полученные теоретические и практические навыки при решении процессуальных задач.

4.4.

4.5. Результаты промежуточной аттестации и уровни сформированности компетенций


Полученный итоговый результат переводится в 2-балльную шкалу (шкала оценивания)

<i>Итоговые баллы</i>	<i>Оценка</i>
50 – 100	«зачтено» - отлично, хорошо, удовлетворительно
Менее 50 баллов	«не зачтено»

Особенности проведения процедуры оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья обозначены в рабочей программе дисциплины (модуля).

Уровни сформированности компетенций определяется следующим образом:

1. Высокий уровень сформированности компетенций соответствует оценке «зачтено с оценкой «отлично»:

 <p>МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Челябинский государственный университет» (ФГБОУ ВО «ЧелГУ») Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования Кафедра экономики отраслей и рынков</p>			
<p>Фонд оценочных средств по дисциплине «Таможенная логистика» по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» ФГБОУ ВО «ЧелГУ»</p>			
Версия документа - 1	стр. 31 из 31	Первый экземпляр _____	КОПИЯ № _____

- предполагает формирование компетенций на высоком уровне, способность использовать основы ТЛ, анализировать главные этапы и закономерности развития ТЛ, проблемы, теории и методы ТЛ; студент способен аргументировать собственную точку зрения по дискуссионным вопросам дисциплины, решать ситуационные задачи, критически оценивать информацию о состоянии и проблемах развития ТЛ, формулировать собственные выводы.
2. Средний уровень соответствует оценке «зачтено с оценкой «хорошо»:
- предполагает формирование компетенций на более высоком уровне: формируется комплексное знание особенностей применения и понимания главных этапов и закономерности исторического развития для осознания социальной значимости своей деятельности; представления о ТЛ; логически мыслить, вести научные дискуссии; способность понимать юридические процессы, происходящие в обществе, и анализировать тенденции развития российской и мирового логистического пространства.
 - работать с разноплановыми источниками;
 - осуществлять эффективный поиск информации и критики источников;
 - получать, обрабатывать и сохранять источники информации;
 - преобразовывать информацию в знание, осмысливать логистические процессы, события и явления в России и мировом сообществе в их динамике и взаимосвязи, руководствуясь принципами научной объективности и правовой реальности;
 - формировать и аргументировано отстаивать собственную позицию по различным проблемам ТЛ;
 - извлекать уроки из правовых событий и на их основе принимать осознанные решения.
3. Базовый уровень соответствует оценке «зачтено с оценкой «удовлетворительно»:
- предполагает формирование компетенций на начальном уровне: знание основных направления, проблемы, теории и методы ТЛ; студент способен отвечать на вопросы в форме закрытого теста. Количество правильных ответов – не менее 50%.
4. Низкий уровень соответствует оценке «не зачтено – «неудовлетворительно».

